

貨運、客運與鐵路連接

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland), Solicitor (Hong Kong),
Solicitor (England & Wales)

歐洲機場承擔客運和貨運業務。在新冠疫情之前，機場每年接待約 900 萬人次旅客，這一數字在復甦後再次達到，使其位列蘇黎世和日內瓦之後的瑞士第三大機場。¹自 21 世紀頭十年起，廉價航空公司，尤其是 easyJet，在該機場設立了基地，這改變了旅客結構。機場目前主要服務歐洲目的地，另有少數由包機或度假航空公司運營的遠程航線。

貨運對巴塞爾經濟尤為重要。機場為國際綜合物流商處理快遞貨物，這些公司將其用作區域樞紐。機場還處理需要溫度控制的醫藥貨物，為此機場和物流公司投資建設了專門設施。²巴塞爾的製藥集團依靠這些設施出口高價值藥品，這與上一章所述的萊茵河港口形成互補。³機場的大部分貨物通過公路由卡車運往或運自其他機場，這種做法被稱為卡車航班（road feeder service）。

機場長期以來缺少鐵路連接，隨著旅客人數增加，這一缺失顯得愈發突出。大多數旅客經公路或乘坐從巴塞爾瑞士聯邦鐵路（SBB）站出發的巴士抵達。現有巴塞爾—米盧斯線路與機場之間的鐵路連接已規劃多年。法國和瑞士已就其融資達成一致，歐盟（EU）也參與其中。預計於 21 世紀 30 年代投入運營。⁴這條連接線將把機場接入三國的區域鐵路網，並加強其作為三國交通樞紐的作用。

貨運、客運與鐵路連接

1 註釋

1. 關於歐洲機場的旅客人數（2019 年約 910 萬人次以及 2020 年後的復甦）及其在瑞士和法國機場中的排名，參見歐洲機場的年度報告。數據待核實。
2. 關於歐洲機場的貨運，包括快遞貨物和醫藥貨物，以及溫控貨物設施的認證（例如國際航空運輸協會 IATA 的 CEIV Pharma 計劃），參見歐洲機場的年度報告。數據及認證待核實。
3. 參見 H 編第一章，關於萊茵河港口和製藥業物流。
4. 關於規劃中的歐洲機場鐵路連接線（Bahnanschluss EuroAirport / Nouvelle liaison ferroviaire EuroAirport）、其融資及時間表，參見歐洲機場、SNCF Réseau 以及聯邦交通局的出版物。現狀待核實。

僅供一般參考。本文不構成法律或稅務意見，不能取代針對個別情況的專業意見，亦不建立律師與客戶關係。本文反映截至 2026 年 9 月的法律狀況。

網上版本：hk.helveticaregister.com/basel-cargo-passengers-and-the-rail-link