

跨境通勤者：人數與結構

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland), Solicitor (Hong Kong),
Solicitor (England & Wales)

三國經濟最直觀的體現，是跨境通勤者每天的往來流動。這些人在瑞士被稱為 *Grenzgänger*，在法國被稱為 *frontaliers*。根據聯邦統計局的統計，自人員自由流動生效以來，在瑞士工作的外國跨境通勤者人數穩步上升，於 21 世紀 20 年代初突破 40 萬。瑞士西北部是繼日內瓦湖地區和提契諾州之後，此類勞動者的三大主要就業地區之一。¹

在巴塞爾城市州，跨境通勤者佔就業人數的比例位居瑞士各州前列。近年來其人數約為 3.5 萬至 4 萬人，另有 2 萬餘人在巴塞爾鄉村州工作，在阿爾高州的弗里克塔爾地區也有相當數量。² 這些勞動者的來源隨時間推移發生了變化。根據統計序列，20 世紀 90 年代來自阿爾薩斯的通勤者佔多數，而此後居住在德國的通勤者已成為巴塞爾城市州中較大的群體。部分原因在於阿爾薩斯年輕一代德語能力的下降，J 部分將在語言與身份認同的背景下探討這一問題。德國群體的增長也反映了勒拉赫縣的發展，以及巴塞爾僱主對來自南巴登的合格勞動者的吸引力。³

跨境通勤者在各個行業工作。正如 G 部分所述，在生命科學領域，他們擔任從生產、實驗室工作到研究和管理的各類職位。巴塞爾的醫院，其中包括大學醫院，依賴居住在德國和法國的護士和醫生。零售、物流、建築、清潔和餐飲行業若沒有他們幾乎無法運

跨境通勤者：人數與結構

轉。⁴ 一個特殊群體是居住在邊境另一側（主要在德國）的瑞士公民，他們因那裡住房更便宜而選擇在當地居住，並通勤到巴塞爾。根據瑞士的統計定義，這些人不計入外國跨境通勤者，儘管他們引發的稅收和社會保障問題與之類似。

反方向的流動同樣存在，只是規模要小得多。一些瑞士居民在德國或法國工作，例如在生命科學集團位於格倫察赫—維倫和於南格的研究和生產基地，或在邊境城鎮的零售和服務業。因此，為跨境通勤者提供諮詢的從業者必須首先查明確切事實：居住國、就業國、國籍、返回住所的頻率以及工作日在各國之間的分配。這些事實決定了幾種相互重疊的制度中哪一種適用。

1 註釋

1. 聯邦統計局，Grenzgängerstatistik（GGS，跨境通勤者統計），季度發佈。關於瑞士外國跨境通勤者的總人數及其按大區的分佈，參見最新發布數據。數字待核實。
2. 聯邦統計局，Grenzgängerstatistik，巴塞爾城市州、巴塞爾鄉村州和阿爾高州的數據，以及 Statistisches Amt Basel-Stadt 的出版物。正文中的數字為近似值。數字待核實。
3. 關於前往巴塞爾的跨境通勤者按居住國劃分的構成變化以及語言能力的作用，參見 Statistisches Amt Basel-Stadt 以及 INSEE Grand Est 關於 frontaliers 的出版物。數字待核實。另見 J 部分關於三國地區語言與身份認同的論述。

4. 關於瑞士西北部跨境通勤者的行業分佈，參見聯邦統計局 Grenzgängerstatistik 按經濟部門的分類數據，以及上萊茵勞動力市場觀察機構的報告。數字待核實。另見 G 部分第一章。

僅供一般參考。本文不構成法律或稅務意見，不能取代針對個別情況的專業意見，亦不建立律師與客戶關係。本文反映截至 2026 年 9 月的法律狀況。

網上版本：hk.helveticaregister.com/basel-cross-border-commuters-numbers-and-structure