

DaziT 與 Passar：數碼化海關

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland), Solicitor (Hong Kong),
Solicitor (England & Wales)

海關管理機構的轉型首先是由一項名為 DaziT 的數碼化計劃推動的，這一名稱取自羅曼什語中表示海關的詞 *dazi*，加上代表轉型（transformation）的字母 T。聯邦議會於 2017 年批准了該計劃及約 3.93 億瑞士法郎的總撥款，計劃實施期約為十年。其目標是將所有海關和邊境程序數碼化，使企業和旅客能夠在線辦理手續，並使官員擺脫日常事務，從而專注於基於風險的管控。對於交通繁忙的邊境地區而言，這意味著卡車等候時間縮短，以及對實際被攔檢貨物的選擇更加智能。¹

DaziT 的核心是一個名為 Passar 的新貨物運輸系統，它取代了瑞士出口商和貨運代理商自 2000 年代以來使用的較早的電子申報平台 e-dec 和 NCTS。Passar 正在分階段推行。據聯邦海關與邊境安全局（FOCBS）稱，企業須在 2025 年底前將出口申報遷移至 Passar，此後 e-dec 的出口模塊於 2026 年初關閉。進口方面則按另一時間表跟進。對於萊茵港的貿易和物流企業而言，這次遷移需要新的接口、新的數據結構，在許多情況下還需要與軟件供應商簽訂新合同。最初幾年的經驗表明，初期問題相當多，這在大型公共資訊技術項目中實屬常見。²

針對私人旅客，DaziT 推出了 QuickZoll 應用程序，可在過境前通過智能手機申報超出免稅額度的貨物並繳納稅費。該應用程序在

巴塞爾尤為重要，因為每天都有成千上萬的居民前往萊茵河畔魏爾（Weil am Rhein）、勒拉赫（Lörrach）或聖路易（Saint-Louis）購物。旅客如攜帶超過允許數量的肉類，或所帶貨物總價值超過增值稅免稅額度，可通過數字方式結清費用並使用綠色通道。其基本原理是將申報在時間上提前，並使其脫離實際邊境，這樣口岸官員只需核查已提交申報中的一小部分。³

數碼化轉型帶來的法律後果很容易被低估。當申報以電子方式提交併自動核定时，歸屬問題、錯誤責任以及系統數據的證據價值便成為核心問題。代表進口商提交申報的貨運代理商、通過其接口傳輸申報的軟件供應商，以及未經查驗即放行貨物的官員，都扮演著舊有紙質時代的法律未能充分預見的角色。下一節討論的新海關立法正是為回答這些問題而設計的。在其條例經過實踐檢驗之前，一定程度的法律不確定性仍將存在。⁴

1 註釋

1. 關於 DaziT 計劃總撥款的聯邦決議，由議會於 2017 年通過；關於約 3.93 億瑞士法郎的金額及計劃期限，參見聯邦委員會 2017 年 2 月 15 日關於 DaziT 的諮文以及瑞士聯邦審計署的報告。數字和現狀有待核實。
2. 關於 Passar 及其取代 e-dec，參見 FOCBS 資訊 “Passar – what companies need to know” 以及 DaziT 經濟界支持小組（Begleitgruppe Wirtschaft）2024 年和 2025 年的會議紀要；關於 e-dec 出口模塊於 2026 年 1 月 1 日關閉，參見 *economiesuisse*， “Jahrelange Debatte zum Zollgesetz findet erfolgreichen Abschluss”，2025 年。現狀有待核實。
3. 關於自 2019 年起分階段推出的 QuickZoll 應用程序，參見 FOCBS 網站。有待核實。

4. 關於完全數碼化的海關程序所引發的法律問題，參見聯邦委員會 2022 年 8 月 24 日關於全面修訂《海關法》的語文以及有關瑞士海關法的文獻。現狀有待核實。

僅供一般參考。本文不構成法律或稅務意見，不能取代針對個別情況的專業意見，亦不建立律師與客戶關係。本文反映截至 2026 年 9 月的法律狀況。

網上版本：hk.helveticaregister.com/basel-dazit-and-passar-digital-customs