

Gateway Basel Nord 與第三港池

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland), Solicitor (Hong Kong),
Solicitor (England & Wales)

Gateway Basel Nord 項目設想在巴塞爾北部德國鐵路公司（Deutsche Bahn）原貨運站區域建設一座三式聯運集裝箱碼頭，並與小許寧根（Kleinhüningen）新建的第三港池（Hafenbecken 3）相連。該碼頭將在同一場地內整合集裝箱在船舶、火車和卡車之間的裝卸作業，取代現有港口中分散的設施。項目公司 Gateway Basel Nord AG 由瑞士和國際物流運營商組建，其中包括 SBB Cargo 以及來自集裝箱和聯合運輸業務領域的合作伙伴。¹

該項目遭到多方的抵制。與之競爭的碼頭運營商認為，獲得公共資金支持的碼頭會扭曲競爭。瑞士競爭委員會依據經營者集中控制規則審查了該合資企業，並附條件予以批准，所附條件旨在確保非歧視性准入。²依據貨物運輸立法對該碼頭提供的聯邦資助，成為向聯邦行政法院提起上訴的對象。環保組織對原鐵路用地上保護區所受影響表示關切，這些荒地已成為珍稀物種的棲息地。

在巴塞爾城市州，在有人針對建設第三港池的州撥款發起公民複決後，該撥款於 2020 年 11 月提交全民投票，並獲選民批准。³批准並未終結法律和政治上的爭議。聯邦審批程序的拖延、融資方面的疑問以及合作伙伴的變動，使時間表一再推遲。截至 2026 年秋季，該項目的實施在若干方面仍不確定。進展有待核實。⁴

這場爭議揭示了瑞士基礎設施法中一種反覆出現的模式。大型項目需要多個層級的規劃審批、聯邦法律下的補貼、競爭審查，並且在許多情況下還需全民投票，每一個環節都為競爭者、居民和享有上訴權的組織提出異議提供了機會。由此造成的拖延可能很長，而其所引發的法律問題——從競爭者的上訴權到國家援助所附的條件——其意義遠遠超出巴塞爾。

1 註釋

1. 關於 Gateway Basel Nord 項目、Gateway Basel Nord AG 的股東（最初為 SBB Cargo、Hupac 和 Contargo）以及規劃中的第三港池，參見項目公司、瑞士萊茵河港口和巴塞爾城市州的出版物。股東及進展有待核實。
2. 關於瑞士競爭委員會（COMCO）對 Gateway Basel Nord 合資企業的審查及所附條件（約 2018/2019 年），以及其後向聯邦行政法院提起的上訴，參見 COMCO 和該法院公佈的決定。進展有待核實。
3. 關於巴塞爾城市州 2020 年 11 月 29 日就第三港池（Hafenbecken 3）撥款舉行並獲通過的全民投票，參見該州公佈的官方結果。日期、撥款金額及結果有待核實。
4. 關於 Gateway Basel Nord 和 Hafenbecken 3 項目在 2024–2026 年的狀況，包括聯邦資助決定和法院訴訟，參見聯邦交通局、瑞士萊茵河港口和巴塞爾城市州的出版物。進展有待核實。

僅供一般參考。本文不構成法律或稅務意見，不能取代針對個別情況的專業意見，亦不建立律師與客戶關係。本文反映截至 2026 年 9 月的法律狀況。

網上版本：hk.helveticaregister.com/basel-gateway-basel-nord-and-the-third-port-basin