

邊境實務

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland), Solicitor (Hong Kong),
Solicitor (England & Wales)

本章所述的法律結構雖然複雜，但其日常運作在很大程度上是不可見的。每天穿越巴塞爾周邊邊境的數千輛貨車中，大多數無需接受實物查驗即可通行，因為其申報已提前以電子方式提交併被評估為低風險。貨運代理公司和企業內部部門的海關專業人員的工作，在很大程度上在於預防問題：正確歸類貨物、證明原產地、核查許可證和制裁清單，以及保存經得起審計的記錄。問題一旦出現，往往是在貨物過境數月或數年之後，通過事後稽查、外國當局提供的資訊或銀行的報告而浮現。¹

巴塞爾地區的一個典型特點，是在狹小區域內法律知識高度密集。來自三個國家的報關行、出口管制專家、制裁律師和稅務顧問在相距僅數公里的範圍內工作。他們中許多人與鄰國行政機關的官員私下相識，這一非正式網絡在一定程度上彌補了三國機構框架的缺失。該地區還舉辦海關和出口管制方面的培訓項目和會議，區內大學也開設國際貿易法課程。這一知識基礎設施，是巴塞爾作為貿易、物流和製造企業所在地的不太顯眼的優勢之一。²

三國交界地區（Dreiland）邊境管控的未來將取決於若干發展。隨著 Passar 的全面推行和新海關立法的生效，瑞士海關的數碼化轉型將繼續推進。瑞士與歐盟（EU）之間的關係，由 2024 年談判達成、仍有待瑞士批准並可能付諸全民公投的一攬子協議所規範，這將

邊境實務

決定能否實現進一步的便利化，儘管關稅同盟並未提上議程。制裁和出口管制很可能仍將處於核心地位，因為地緣政治緊張局勢絲毫沒有緩和的跡象。K 部分將更詳細地探討這些情景。³

1 註釋

1. 關於事後稽查以及申報義務人的記錄保存義務，見《海關法》（CA）第 41 條和第 96 條，以及聯邦海關與邊境安全局（FOCBS）關於稽查的指南。條文編號有待核實。
2. 關於巴塞爾地區海關、出口管制和制裁專業知識集中的一般性觀察；關於培訓和行業協會，見瑞士貨運代理與物流協會（SPEDLOGSWISS）及各地區商會的出版物。有待核實。
3. 關於瑞士與歐盟於 2024 年 12 月達成的一攬子協議及其批准程序，見聯邦委員會和聯邦外交部的通報；關於未來情景，見 K 部分。現狀有待核實。

僅供一般參考。本文不構成法律或稅務意見，不能取代針對個別情況的專業意見，亦不建立律師與客戶關係。本文反映截至 2026 年 9 月的法律狀況。

網上版本：hk.helveticaregister.com/basel-practice-at-the-border