

佣金代理與貨運代理業務

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland), Solicitor (Hong Kong),
Solicitor (England & Wales)

巴塞爾地處法國、德國、瑞士和意大利之間交通線路的交匯點，這使它成為佣金代理和貨運代理業務的中心。途經該市的貨物必須卸貨、倉儲、清關、重新裝載並轉運至目的地。遠方城市的商人通過巴塞爾發運貨物，需要代理人代為處理這些作業、支付關稅和運費、為貨物投保並轉運貨物。巴塞爾的佣金代理商和貨運代理商收取費用提供這些服務，成為該市經濟的重要組成部分。¹

貨運代理業務具有金融的一面。貨運代理商墊付運輸、海關和倉儲費用，然後由貨主償還，而償還往往在數月之後。他要處理多種貨幣，並與許多城市的代理行結算賬目。他經常向客戶提供信貸，也從承運人和倉庫所有者那裡獲得信貸。因此，貨運代理業務與匯票的處理和信貸的管理緊密相連，這也正是若干貨運代理商發展出銀行業務的原因。

歐洲最著名的貨運代理公司之一就起源於巴塞爾地區。1815 年，拿破崙軍隊的前軍官 Louis Danzas 加入了位於巴塞爾附近邊境法國一側聖路易（Saint-Louis）的一家貨運代理企業，該企業後來成為 Danzas & Cie。公司遷至巴塞爾，並發展成為歐洲最大的國際貨運代理公司之一，在整個歐洲大陸設有分支機構。德國郵政（Deutsche Post）於 1999 年收購了該公司，並將其併入 DHL。² 巴塞爾地區至今仍是物流中心，擁有萊茵河港口、歐洲機場

佣金代理與貨運代理業務

(EuroAirport) 以及眾多貨運代理和物流公司，第 H 部分將對此進行探討。

巴塞爾的佣金代理和貨運代理業務說明了物流與金融之間的緊密聯繫。由於貨物的流動需要資金的流動，組織前者的中介往往也組織後者。現代貿易融資業務——關於日內瓦的姊妹卷結合大宗商品貿易對其進行了探討——正是巴塞爾貨運代理商為貨物途經該市的商人所提供的金融服務的繼承者。

1 註釋

1. 關於十八和十九世紀巴塞爾的佣金代理和貨運代理業務 (Kommissions- und Speditionshandel)，參見《瑞士歷史辭典》(HLS) 詞條 “Spedition”；有關巴塞爾過境貿易的文獻。待核實。
2. 關於 1815 年在巴塞爾附近聖路易創立的 Danzas、其發展為總部設在巴塞爾的國際貨運代理公司以及 1999 年被德國郵政收購 (併入 DHL) 的情況，參見 HLS 詞條 “Danzas”。日期待核實。

僅供一般參考。本文不構成法律或稅務意見，不能取代針對個別情況的專業意見，亦不建立律師與客戶關係。本文反映截至 2026 年 9 月的法律狀況。

網上版本：hk.helveticaregister.com/basel-the-commission-and-forwarding-business