

歐洲機場：一座依條約設立的機場

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland), Solicitor (Hong Kong),
Solicitor (England & Wales)

巴塞爾-米盧斯-弗萊堡歐洲機場（EuroAirport Basel-Mulhouse-Freiburg）是世界上最不尋常的機場之一。它完全位於法國領土上，所在土地屬於聖路易、埃桑格和布洛茨海姆三個市鎮，距巴塞爾市西北僅幾公里。然而，它同時服務於瑞士、法國和德國，並根據一項國際公約由法國和瑞士共同運營。¹這一安排源於第二次世界大戰後的現實需要。自 20 世紀 20 年代起，巴塞爾在比爾斯費爾登附近的施特恩恩費爾德經營一座機場，但其位置使擴建無法實現。巴塞爾州在其腹地尋找場址，最終在阿爾薩斯找到，當地法國當局願意合作。

1946 年根據一項臨時協議開始建設，機場於同年開放。最終的法律基礎是 1949 年 7 月 4 日關於在布洛茨海姆建設和運營巴塞爾-米盧斯機場的法瑞公約。²根據該公約，法國提供土地，瑞士出資建設。機場由一傢俱有兩國性質的法國公法機構運營，由法國和瑞士代表人數相等的董事會管理。德國通過諮詢成員參與，這反映了巴登南部作為機場服務區一部分的地位。³

公約將機場劃分為法國區和瑞士區。瑞士區包括部分航站樓及相鄰區域，通過一條海關道路與巴塞爾市相連。這條道路長約兩公里，兩側設有圍欄，穿越法國領土而不受海關檢查。⁴瑞士區適用瑞士海關法，因此在該區抵達的旅客無需經過法國海關即可進入

歐洲機場：一座依條約設立的機場

瑞士。法國和瑞士邊境警察均在航站樓內執勤，航站樓設有分別通往兩國的出口。自瑞士於 2008 年加入申根區以來，申根區內旅客的護照檢查已經取消，但海關區分依然存在。⁵

1 註釋

1. 關於歐洲機場位於聖路易、埃桑格和布洛茨海姆市鎮境內及其三國服務區，參見歐洲機場的出版物。待核實。
2. 1949 年 7 月 4 日瑞士與法國關於在布洛茨海姆建設和運營巴塞爾-米盧斯機場的公約（SR 0.748.131.934.91）及其所附章程。關於臨時協議及機場於 1946 年開放，參見《瑞士歷史辭典》（HLS）詞條“EuroAirport Basel-Mulhouse-Freiburg”。待核實。
3. 關於歐洲機場董事會由八名法國成員和八名瑞士成員組成、另有兩名德國成員擔任諮詢職務，參見 1949 年公約所附章程及機場的出版物。組成待核實。
4. 關於 1949 年公約規定的巴塞爾與機場瑞士區之間的海關道路（Zollfreistrasse），參見該公約以及聯邦海關與邊境安全局（FOCBS）的出版物。長度待核實。
5. 關於瑞士加入申根（陸地邊境自 2008 年 12 月 12 日起適用，航空邊境自 2009 年 3 月 29 日起適用）以及歐洲機場瑞士區繼續保持的海關分隔，參見 2004 年 10 月 26 日關於瑞士加入申根的協議（SR 0.362.31）。待核實。

僅供一般參考。本文不構成法律或稅務意見，不能取代針對個別情況的專業意見，亦不建立律師與客戶關係。本文反映截至 2026 年 9 月的法律狀況。

網上版本：hk.helveticaregister.com/basel-the-euroairport-a-treaty-airport