

聯邦海關與邊境安全局

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland), Solicitor (Hong Kong),
Solicitor (England & Wales)

負責瑞士一側邊境的機構是聯邦海關與邊境安全局（FOCBS），德語稱 *Bundesamt für Zoll und Grenzsicherheit*（BAZG），法語稱 *Office fédéral de la douane et de la sécurité des frontières*（OFDF）。自 2022 年 1 月 1 日起，原聯邦海關管理局更名並重組，該機構自此使用現名。這一變化反映了更深層次的轉型，因為該局不再首先將自己視為稅收徵收者。其職責如今涵蓋廣義上的邊境安全，包括人員管控、打擊跨境犯罪、執行非關稅立法以及徵收關稅和進口增值稅。¹

此次改革最顯著的内容，是將兩個並存了一個多世紀的職業合而為一。瑞士過去區分文職海關官員和邊境警衛隊（*Grenzwachtkorps*）：前者負責處理申報和核定關稅；後者是一支身著制服、配備武器的隊伍，負責陸地邊境、人員管控和打擊走私。改革創設了單一的職位類型，通常稱為海關與邊境安全專員，任職者經培訓可同時承擔這兩類任務。這一整合在內部頗具爭議，因為它改變了兩支截然不同隊伍的工作條件、職業發展路徑和文化。然而，改革仍以如下理由推進：當同一輛卡車可能同時載有未申報貨物、一名非正常移民和一個受制裁部件時，貨物、人員和運輸工具已無法再分開管控。²

在組織上，FOCBS 隸屬於聯邦財政部。它按地區單位設置，其中負責瑞士西北部的地區單位主管巴塞爾及萊茵河沿岸的各口岸。

聯邦海關與邊境安全局

其職責範圍延伸至狹義海關法之外的一百五十多部聯邦法律和條例，涵蓋食品安全、動物衛生、武器、麻醉品、文化財產和知識產權等領域。在巴塞爾，該局的身影出現在高速公路口岸、萊茵港、巴登火車站（Badischer Bahnhof）、駛入德國和法國的火車和有軌電車上，以及在邊境腹地執勤的流動小組中。本部分第二章所述具有兩國共管地位的歐洲機場（EuroAirport），其瑞士區域使這一圖景更為完整。³

1 註釋

1. 關於聯邦海關管理局（EZV/AFD）於 2022 年 1 月 1 日更名為聯邦海關與邊境安全局（BAZG/OFDF/FOCBS），參見 FOCBS 網站以及聯邦委員會關於 DaziT 轉型計劃的通報。有待核實。
2. 關於 FOCBS 內部將文職海關與邊境警衛隊合併為單一職業，以及員工協會提出的批評，參見 FOCBS 關於其新職位類型的出版物以及 2021 年至 2024 年的新聞報道。現狀有待核實。
3. 關於 FOCBS 的組織以及其所執行的非海關法規數量，參見 FOCBS 年度報告及其網站；超過 150 部法規這一數字為約數。關於歐洲機場，參見本部分第二章。數字有待核實。

僅供一般參考。本文不構成法律或稅務意見，不能取代針對個別情況的專業意見，亦不建立律師與客戶關係。本文反映截至 2026 年 9 月的法律狀況。

網上版本：hk.helveticaregister.com/basel-the-federal-office-for-customs-and-border-security