

巴塞爾的物流企業

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland), Solicitor (Hong Kong),
Solicitor (England & Wales)

港口和海關站催生了一個物流行業，其中的企業成長為國際領軍者。Danzas 是最早的例子。該公司的起源可追溯至 1815 年，當時一家貨運代理企業在邊境法國一側的聖路易（Saint-Louis）成立，後來將總部遷至巴塞爾。Danzas 發展成為歐洲最大的貨運代理商之一，直至 20 世紀 90 年代末被德國郵政（Deutsche Post）收購併入其物流部門，其名稱最終被 DHL 品牌取代。¹

Panalpina 走過了類似的發展道路。該公司於 1935 年在巴塞爾由多家早期貨運代理企業合併而成，專注於航空貨運和項目物流，尤其服務於能源行業。Panalpina 自 2005 年起在瑞士證券交易所上市，總部一直設在巴塞爾，直至 2019 年經過一番激烈的競購後被丹麥集團 DSV 收購，合併後的公司一度被命名為 DSV Panalpina。²2010 年，Panalpina 曾就其在若干國家代表客戶支付款項一事與美國當局達成和解，此事在美國官方資料和該公司自身的披露文件中均有記載。³

Kuehne+Nagel 於 1890 年在不來梅創立，後將其法定住所遷至瑞士，如今總部位於施維茨州的申德萊吉（Schindellegi）。之所以在此提及該公司，是因為其發展歷程說明了瑞士物流集團如何將德國或國際淵源與瑞士公司基地相結合，而正是同樣的模式將多家貨運代理企業帶到了巴塞爾。⁴巴塞爾至今仍是眾多較小型貨運代理商、

巴塞爾的物流企業

報關行和專業物流企業的所在地，它們服務於化工和製藥行業以及該地區的跨境貿易。

如今，巴塞爾的萊茵河航運和碼頭業務主要由國際集團的子公司和專業運營商經營。集裝箱碼頭、油罐倉儲公司和散貨裝卸企業在向瑞士萊茵河港口租用的土地上運營。這些運營商的所有權已通過併購多次易手，這一過程反映了歐洲物流業的整合，並在某一市場僅剩少數運營商時引發競爭問題。⁵

1 註釋

1. 關於 Danzas 的歷史——該公司於 1815 年由 Marie Mathias Nathanael Danzas 在聖路易創立，總部設於巴塞爾，1998/1999 年被德國郵政收購併入 DHL（該品牌約於 2003 年停用）——參見《瑞士歷史辭典》（HLS）詞條 “Danzas”以及 Deutsche Post DHL 的出版物。日期有待核實。
2. 關於 Panalpina 於 1935 年在巴塞爾成立、2005 年在 SIX 瑞士證券交易所上市以及 2019 年被 DSV 收購，參見 HLS 詞條 “Panalpina”、Panalpina 的年度報告以及 2019 年公佈的要約文件。日期有待核實。
3. 關於 Panalpina 於 2010 年 11 月依據美國《反海外腐敗法》（Foreign Corrupt Practices Act）與美國司法部（DOJ）和美國證券交易委員會（SEC）達成的和解，參見 DOJ 和 SEC 於 2010 年 11 月 4 日發佈的新聞稿以及 Panalpina 的 2010 年年度報告。有待核實。
4. 關於 Kuehne+Nagel 的歷史——該公司於 1890 年在不來梅創立，總部位於申德萊吉（施維茨州，SZ）——參見該公司的出版物以及 HLS 詞條 “Kühne + Nagel”。有待核實。

5. 關於瑞士萊茵河港口各碼頭的運營商及該行業的整合，參見瑞士萊茵河港口的年度報告以及瑞士競爭委員會（COMCO）關於物流行業併購的決定。有待核實。

僅供一般參考。本文不構成法律或稅務意見，不能取代針對個別情況的專業意見，亦不建立律師與客戶關係。本文反映截至2026年9月的法律狀況。

網上版本：hk.helveticaregister.com/basel-the-logistics-companies-of-basel