

瑞士中央鐵路

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland), Solicitor (Hong Kong),
Solicitor (England & Wales)

瑞士鐵路網是在 1850 年代由私營公司根據各州授予的特許權修建的，其依據是 1852 年的《聯邦鐵路法》，該法將鐵路的建設和運營交由私營企業承擔。¹最重要的公司之一是瑞士中央鐵路公司，即 *Schweizerische Centralbahn*，它於 1852 年在巴塞爾成立，得到了巴塞爾資本的支持，並有法國及其他外國投資者參與。其目的是穿越汝拉山脈將巴塞爾與瑞士高原連接起來，並修建一條貫穿瑞士中部、通往阿爾卑斯山的南北軸線。²

中央鐵路公司於 1854 年開通了從巴塞爾到利斯塔爾的第一條線路。決定性的障礙是汝拉山脈。公司在洛伊費爾芬根和特里姆巴赫之間修建了長逾兩公里半的 Hauenstein 隧道，這是當時最長的鐵路隧道之一。施工期間，1857 年 5 月，一個通風豎井發生火災，引發坍塌，導致數十名工人死亡，這是瑞士鐵路建設史上最嚴重的災難之一。³隧道於 1858 年通車，將巴塞爾與奧爾滕連接起來，奧爾滕由此成為瑞士鐵路網的樞紐。

中央鐵路公司在巴塞爾舊城牆之外修建了總站，位置即今天的巴塞爾火車總站 Basel SBB。短短數十年間，鐵路改變了這座城市。十九世紀下半葉，城牆被拆除，為新城區騰出空間。工廠建在鐵路沿線，尤其是在左岸的北部城區和小巴塞爾。人口迅速增長，

瑞士中央鐵路

從分治時的約 2.5 萬人增至世紀末的 10 萬人以上，來自瑞士農村、巴登和阿爾薩斯的工人紛紛來到這裡，在新興產業中工作。⁴

1 註釋

1. 1852 年 7 月 28 日《關於在聯邦境內建設和運營鐵路的聯邦法》，該法將鐵路建設交由持有州特許權的私營公司承擔。有待核實。
2. 關於 1852/1853 年在巴塞爾成立的瑞士中央鐵路公司（Schweizerische Centralbahn，SCB）及其融資和線路網，參見《瑞士歷史辭典》（HLS），詞條“Schweizerische Centralbahn”。有待核實。
3. 關於瑞士中央鐵路公司的 Hauenstein 隧道（約 2.5 公里，1858 年通車）以及 1857 年 5 月 28 日約 63 名工人罹難的災難，參見《瑞士歷史辭典》（HLS），詞條“Hauenstein”。數字有待核實。
4. 關於十九世紀巴塞爾城的人口增長（從 1835 年前後的約 2.5 萬人增至 1900 年前後的 10 萬人以上），參見 Statistisches Amt Basel-Stadt 的歷史統計數據。數字有待核實。

僅供一般參考。本文不構成法律或稅務意見，不能取代針對個別情況的專業意見，亦不建立律師與客戶關係。本文反映截至 2026 年 9 月的法律狀況。

網上版本：hk.helveticaregister.com/basel-the-swiss-central-railway