

三國經濟：跨境通勤者與歐洲機場——概述與 總結

Dr Alexander Ressos, TEP

Attorney-at-Law (Switzerland), Solicitor (Hong Kong),

Solicitor (England & Wales)

巴塞爾地處三個國家法律秩序在同一城市區域內交匯之處。一輛從赤足廣場（Barfüsserplatz）出發的有軌電車，二十分鐘內便可抵達位於德國境內的萊茵河畔魏爾（Weil am Rhein），而另一條線路則終點設在阿爾薩斯的聖路易（Saint-Louis）火車站。服務於這座城市的機場位於法國領土上，而德國鐵路則在小巴塞爾（Kleinbasel）運營著一座車站。每天早晨，數以萬計的僱員跨越其中某一條邊境到巴塞爾上班。每逢週六，大量巴塞爾居民則沿相反方向跨越同樣的邊境，前往勒拉赫（Lörrach）、魏爾或聖路易購物。A 部分已經表明，這種往來模式由來已久，可追溯到羅馬邊疆和中世紀上萊茵城市網絡。¹本章考察其現代形態：跨境合作機制、跨境通勤者的法律地位、其工資的稅收、推動人員和資金日常流動的價格與工資差異、作為條約機場的歐洲機場，以及將該地區連為一體的交通線路。

這一主題之所以屬於一本關於金融中心的書，原因很簡單。一座城市的僱主從兩個鄰國招募其大部分勞動力，這座城市便依賴於在三個國家之間分配徵稅權、社會保險繳費和保險義務的法律安排。這些安排決定了工資在何處納稅、哪些公共預算獲得這筆收入、由哪些養老金和醫療體系承擔風險，以及僱主如何組織工資

發放。E 部分已經指出，跨境通勤者構成巴塞爾各銀行的一個獨特客戶群體。²本章更詳細地討論相關法律和制度框架，同時避免重複該處關於銀行業務關係的論述。

1 註釋

1. 關於萊茵河灣和中世紀上萊茵地區，參見 A 部分第一章；關於十九世紀的鐵路和海關站，參見 D 部分第一章。
2. 關於面向跨境通勤者的銀行服務以及跨境抵押貸款的限制，參見 E 部分第一章 “Cross-border clients and the trinational workforce”一節。

2 結論

巴塞爾的三國經濟建立在一張由眾多協定構成的嚴密網絡之上，這些協定在三個國家之間分配徵稅權、社會保險義務和監管權限。跨境通勤者是其最直觀的體現，自人員自由流動實施以來，其人數一直穩步增長。有關其稅收、社會保險和醫療保險的規則在德國與法國之間有所不同，2023 年通過的居家辦公安排也是如此。歐洲機場是一座位於法國領土上、設有瑞士區的條約機場，它既展示了兩國合作的可能性，也展示了兩種法律制度在同一領土上相遇時所產生的法律糾紛。再度跨越邊境的有軌電車和火車，以及 IBA Basel 等規劃倡議，都表明該地區正日益作為一個統一的城市區域運作。

儘管如此，邊境仍然是一種法律現實。它分隔著關稅區和稅收制度。此外，國家還在邊境管控貨物的流動。第三章將轉向這一職能：適用於在巴塞爾出入瑞士的貨物的海關、出口管制和制裁制度——它們是昔日監管這座城市貿易的海關官員在現代的對應物。

僅供一般參考。本文不構成法律或稅務意見，不能取代針對個別情況的專業意見，亦不建立律師與客戶關係。本文反映截至2026年9月的法律狀況。

網上版本：hk.helveticaregister.com/basel-the-trinational-economy-cross-border-workers-and-the-euroairport-overview-and-su