

作為經濟區域的上萊茵地區

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland), Solicitor (Hong Kong),
Solicitor (England & Wales)

脫離周邊地區，就無法理解巴塞爾的地位。上萊茵平原從巴塞爾一直延伸到美因茨和法蘭克福一帶，是歐洲最肥沃、人口最稠密的地區之一。中世紀時，這裡城市星羅棋佈：斯特拉斯堡、科爾馬、布賴斯高地區弗賴堡、布賴薩赫、米盧斯、施派爾、沃爾姆斯、美因茨。這些城市構成了一個由市場、貨幣聯盟和政治同盟組成的網絡。它們共享一種語言（南部為阿勒曼尼德語），以及一種受帝國法和教會法塑造的法律文化。它們彼此競爭，但也相互合作，十四和十五世紀的拉彭貨幣聯盟即為明證，第二章將再次論及這一點。¹

該地區的農業出產穀物和葡萄酒，阿爾薩斯和馬克格雷夫勒蘭的葡萄園為巴塞爾供應葡萄酒——這是中世紀貿易中最重要的商品之一，也是間接稅的主要來源之一。黑森林供應木材（順河漂流而下）和鐵。汝拉山供應鐵礦石，後來又為造紙、紡織和金屬工業所用的磨坊提供水力。松德高地區則是糧倉。巴塞爾位於這一地區的南端，是其通往南方的門戶，也是北方貨物與瑞士高原以及阿爾卑斯山區和意大利南方產品相互交換的天然市場。

這一區域角色在現代也有對應。自二十世紀六十年代以來，巴塞爾周圍的三國區域連同阿爾薩斯和巴登的毗鄰地區，被組織為一個跨境經濟區，即 *Regio Basiliensis*，如今則稱為巴塞爾三國歐洲區。

作為經濟區域的上萊茵地區

超過五萬名來自法國和德國的跨境通勤者在巴塞爾地區工作，而巴塞爾-米盧斯-弗賴堡歐洲機場是世界上唯一一座根據雙邊條約由兩個國家共同運營的機場。^{2H} 部分將詳細考察這一三國經濟。其根源在於中世紀上萊茵城市網絡，而更早則可追溯到羅馬人對邊境的組織。

1 註釋

1. 關於作為中世紀城市景觀的上萊茵地區及其貨幣合作，參見《瑞士歷史辭典》（HLS），詞條“Rappenmünzbund”；Wackernagel，第2/1卷，1911年，有關鑄幣的部分。
2. 前往巴塞爾城市州及該地區的跨境通勤者數據由聯邦統計局（FSO）發佈，見“Grenzgängerstatistik”；關於歐洲機場，參見1949年7月4日關於巴塞爾-米盧斯機場建設和運營的法瑞公約（SR 0.748.131.934.91）。相關數據有待按當年情況核實。

僅供一般參考。本文不構成法律或稅務意見，不能取代針對個別情況的專業意見，亦不建立律師與客戶關係。本文反映截至2026年9月的法律狀況。

網上版本：hk.helveticaregister.com/basel-the-upper-rhine-as-an-economic-region