

河流運送什麼

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland), Solicitor (Hong Kong),
Solicitor (England & Wales)

瑞士萊茵港的裝卸量隨河流水位、經濟形勢和能源價格而逐年波動。過去二十年間，水路總吞吐量每年大約在 500 萬至 700 萬噸之間，近年來呈下降趨勢。¹根據港務機構通常引用的數據，按重量計算，瑞士進口貨物中約有十分之一由萊茵河船舶運抵。對於特定貨物，這一比例要高得多，因為萊茵河航線歷來承擔著瑞士進口礦物油產品中的很大一部分。²

礦物油說明了這條河流如何服務於供應安全。瑞士本國不產石油，而且在瓦萊州科隆貝（Collombey）煉油廠於 2015 年關閉後，僅剩下一座位於納沙泰爾州克雷西耶（Cressier）的煉油廠。³因此，取暖油、柴油和汽油等成品油主要以成品形式經管道、鐵路、公路和水路進入瑞士。進口商根據《國家經濟供應法》（NESA）必須持有礦物油產品的強制儲備，並通過由行業組織 Carbura 管理的擔保基金為其提供資金；這些儲備存放在全國各地的油庫中，其中包括巴塞爾各港口的油庫。⁴

自二十世紀七十年代以來，集裝箱運輸的重要性日益提升，並改變了港口的性質。集裝箱從北海港口由萊茵河駁船運來，這些駁船在河流下游河段每艘可裝載數百個箱位，而在上游河段則裝載較少，因為那裡的橋樑淨空和水深限制了裝載量。在巴塞爾，集裝箱被轉運至鐵路和公路，送達瑞士各地的客戶。瑞士萊茵港的

河流運送什麼

集裝箱吞吐量每年約為 10 萬標準箱，與鹿特丹或安特衛普相比數量不大，但仍使巴塞爾成為北海港口腹地網絡中的一個重要節點。

5

散貨構成了全貌的最後一部分。礫石和沙子、水泥、廢金屬、穀物和動物飼料、化肥以及鹽經水路運入或運出。萊茵河船舶的出口量小於進口量，這意味著許多駁船在順流而下時只是部分裝載或空載。這種結構性失衡壓低了運費，港口和航運公司長期以來一直試圖加以緩解。用於焚燒的廢物和回收材料是人們為尋求新的下行貨流而關注的貨物之一。⁶

1 註釋

1. 關於瑞士萊茵港的年吞吐量（以噸計的水路側裝卸量），參見瑞士萊茵港的年度報告和統計數據以及聯邦統計局的數據。數字待核實。
2. 關於萊茵港在按重量計的瑞士進口中所佔的份額（常稱約為 10%）以及在礦物油進口中所佔的份額（常稱約為四分之一至三分之一），參見瑞士萊茵港和聯邦國家經濟供應辦公室（FONES）的出版物。數字待核實。
3. 關於科隆貝的 Tamoil 煉油廠於 2015 年關閉以及克雷西耶的 Varo 煉油廠繼續運營，參見 Avenenergy Suisse（原 Erdöl-Vereinigung）和聯邦能源局的出版物。待核實。
4. 關於進口商根據《國家經濟供應法》強制儲備礦物油產品，以及 Carburia 作為管理強制儲備和擔保基金的組織所發揮的作用，參見 Carburia 和 FONES 的出版物。待核實。
5. 關於瑞士萊茵港的集裝箱吞吐量（2025 年之前各年約為每年 10 萬標準箱（TEU），有所波動），參見瑞士萊茵港的年度統計數據。數字待核實。

6. 關於通往巴塞爾的萊茵河航線上行與下行貨運量之間的失衡以及開發出口貨流的努力，參見瑞士萊茵港的年度報告以及萊茵河航運中央委員會（CCNR）的市場觀察報告。待核實。

僅供一般參考。本文不構成法律或稅務意見，不能取代針對個別情況的專業意見，亦不建立律師與客戶關係。本文反映截至2026年9月的法律狀況。

網上版本：hk.helveticaregister.com/basel-what-the-river-carries