

日內瓦湖的鎖鑰

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland), Solicitor (Hong Kong),
Solicitor (England & Wales)

羅訥河在日內瓦流出萊芒湖。這一地理常識主宰了這座城市兩千年的歷史。河流在湖岸收窄之處離湖而去，那裡有一座小島將水流一分為二，還有一座小山在水面之上提供了易守難攻的地勢。稍往下游，滿載泥沙的阿爾卑斯山激流阿爾沃河匯入羅訥河，以其灰色的河水為這片風景留下印記。在西北面的汝拉山、東南面的薩萊沃山與阿爾卑斯山最初的山麓之間，日內瓦盆地形成一個出口很少的碗狀地形：羅訥河谷通往里昂和地中海；湖的北岸通往沃州地區和瑞士高原；南岸通往夏布萊、瓦萊和阿爾卑斯山口；薩伏依的道路通往進入意大利的山口；最後，汝拉山的山口通往勃艮第和法國北部。

湖泊本身就是一條頭等重要的交通線。¹ 在鐵路出現之前，以水運方式運送重貨——鹽、葡萄酒、木材、石料、穀物——的成本遠低於陸路運輸。日內瓦位於這一湖上航運網絡的最西端，恰好處在來自瓦萊、夏布萊或沃州地區的貨物必須離船上路（或者反過來）的地點。地理學家把這一現象稱為“斷載轉運”。每一次轉運都會產生各種需求：貨物必須卸載、儲存、過秤、課稅、出售、購買並再次運輸。圍繞這些作業，一種服務經濟應運而生。

在這第一項功能之外，又增加了第二項：渡口。幾個世紀以來，日內瓦的橋是萊芒湖與里昂地區之間橫跨羅訥河的為數極少的常

日內瓦湖的鎖鑰

設通道之一。凡是想從河的左岸前往右岸、從薩伏依前往熱克地區和勃艮第，或經由北路從意大利前往法蘭西王國的人，都有充分的理由取道這座城市。然而，一個必經之地同時也是一個控制點。誰掌握了這座橋，誰就能開放或封鎖道路、徵收通行費、保護旅人或向其勒索贖金。日內瓦的整部政治史，都可以解讀為多股勢力爭奪這一渡口及其收入的鬥爭。

環繞盆地的群山既引導著人流物流，也減緩著它們。瑞士高原從博登湖延伸到萊芒湖，夾在汝拉山與阿爾卑斯山之間，構成萊茵河流域與羅訥河流域之間、也就是北歐與地中海之間的一條天然走廊。日內瓦佔據其西南端。從德國南部南下前往里昂、普羅旺斯或西班牙的貨物，以及從地中海北上前往萊茵蘭集市的貨物，都在這條走廊上找到了一條相對便捷、沿途商業城鎮林立的路線。日內瓦位於這條走廊的出口，又靠近通往意大利的山口，這使它成為三個世界——日耳曼世界、意大利世界和法蘭西世界——之間天然的十字路口。

然而，這個十字路口有一個弱點，歷史將多次揭示這一點。幾乎所有通往這裡的道路都要穿越其他君主控制的領土：南面和東面是薩伏依，西面是勃艮第、後來是法國，東北面是瑞士各州。只有在鄰邦放行商人的情況下，日內瓦才能生存。因此，它的繁榮取決於持續不斷的外交，以及足以讓旅人寧願選擇它的路線而非其他路線的安全聲譽。

要點。日內瓦最初的繁榮得益於雙重功能：羅訥河的渡口，以及湖運與陸運之間的轉運點。圍繞這兩項功能發展起來的服務——倉儲、住宿、經紀、貨幣兌換——構成了一種中介經濟的雛形。然而，所有通往這座城市的道路都要穿越外國領土，這使它依賴於鄰邦的善意。

1 註釋

1. République et canton de Genève, “Le lac Léman et le petit lac genevois” (ge.ch) : “總面積為 580.1 平方公里” , “西歐最大的湖泊” , 最大深度 309.7 米 , 容積 89 立方公里 , 日內瓦部分佔總面積的 6% 。

僅供一般參考。本文不構成法律或稅務意見，不能取代針對個別情況的專業意見，亦不建立律師與客戶關係。本文反映截至 2026 年 9 月的法律狀況。

網上版本：hk.helveticaregister.com/geneva-the-lock-of-lake-geneva