

商路：萊茵河、高原、阿爾卑斯山與羅訥河

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland), Solicitor (Hong Kong),
Solicitor (England & Wales)

日內瓦集市的興起，恰逢在十二和十三世紀主導歐洲貿易的香檳集市這一龐大商業體系走向衰落之時。日內瓦州檔案館（Archives d'État de Genève）指出，這座城市受益於這場始於十四世紀的衰落商業流向隨後從萊茵河、德國南部和多瑙河流域各地穿越瑞士高原匯聚於此。¹ 這一轉移可以用幾個因素來解釋：百年戰爭期間蹂躪法國北部的戰火，阿爾卑斯山路線的興起，德國南部商業城市的活力，以及經直布羅陀海峽在意大利與佛蘭德之間直接通航的發展——後者降低了香檳集市的吸引力。

穿越瑞士高原的路線發揮了核心作用。它將日內瓦與洛桑、弗里堡、伯爾尼、索洛圖恩、巴塞爾連接起來，並進一步通往萊茵河沿岸和德國南部的城市：康斯坦茨、拉文斯堡、烏爾姆、奧格斯堡、紐倫堡。位於這條路線上的地方，尤其是伯爾尼和弗里堡，從沿途的通行費中獲得了可觀的收入。² 這一細節具有重大的政治意義。瑞士各州與日內瓦商路的活力有著直接的利害關係。當日內瓦受到威脅時，它們會出手干預，首先是因為它們自己的財政依賴於此。

在南面，有數條路線將日內瓦與意大利相連。第一條沿湖的南岸而行，穿過夏布萊，溯羅訥河谷而上至馬蒂尼，翻越大聖伯納德山口，下行至奧斯塔、伊夫雷亞和波河平原。另一條支線經辛普

商路：萊茵河、高原、阿爾卑斯山與羅訥河

朗山口通往多莫多索拉和馬焦雷湖，方向是米蘭。其他路線則穿越薩伏依，經安訥西或尚貝里抵達塞尼山口和都靈，或經小聖伯納德山口進入奧斯塔河谷。米蘭、熱那亞、佛羅倫薩、盧卡和威尼斯的商人帶著他們的絲綢、天鵝絨、香料、兵器和奢侈品，沿著這些路線而來。

在西面，羅訥河谷通往里昂，再通往阿維尼翁、普羅旺斯和朗格多克。然而，在日內瓦下游，羅訥河上游的航行十分困難：河流跌入無法通航的峽谷，貨物必須經陸路運到可以重新通航的地點。³ 這一限制使日內瓦與里昂之間的運輸成本更高，但並未妨礙貿易的繁盛。最後，在西北面，汝拉山的山口打開了通往弗朗什-孔泰、勃艮第、香檳和巴黎的道路，並由此進一步通往佛蘭德及其呢絨。

路線	主要目的地	典型貨物
瑞士高原與萊茵河	弗里堡、伯爾尼、巴塞爾、德國南部、多瑙河流域各地	亞麻布、粗斜紋布、金屬、呢絨、毛皮
阿爾卑斯山口	米蘭、熱那亞、佛羅倫薩、盧卡、威尼斯	絲綢、天鵝絨、香料、兵器、奢侈品
羅訥河谷	里昂、阿維尼翁、普羅旺斯、朗格多克、地中海	鹽、香料、油、皮革、呢絨
汝拉山路線	弗朗什-孔泰、勃艮第、香檳、巴黎、佛蘭德	呢絨、羊毛、葡萄酒
萊芒湖	沃州、夏布萊、瓦萊	葡萄酒、木材、石料、奶酪、穀物

上表簡化了一個變動不居的現實。路線隨著戰爭、通行費以及君主之間的協議而變化。如果某位領主在一條路線上增設稅負，或者那裡的治安狀況過於惡劣，這條路線可能在幾年之內就被廢棄。中世紀商人在成本、時間和風險之間不斷權衡。流通的這種易變性，是理解集市脆弱性的一個基本事實：一個僅靠過境貿易生存的中心，失去這些貿易的速度可能與獲得它們一樣快。

路線的選擇既取決於距離，同樣也取決於沿途可用設施的質素。攜帶貴重貨物旅行的商人，會尋找這樣的驛站：在那裡可以安全過夜、存放貨包、找到馱畜、打聽行情和消息、獲得信貸或兌換錢幣。日內瓦提供了所有這一切。它作為一座設施完善、相對安全的城市的聲譽，構成了與其地理位置同樣重要的競爭優勢。

1 註釋

1. Archives d'État de Genève，專題頁面“Économie”，archives-etat-ge.ch（2026年9月訪問）。
2. Archives d'État de Genève，頁面“Économie”，同上引。
3. Dictionnaire historique de la Suisse（DHS；《瑞士歷史詞典》），詞條“Rhône”：“瓦爾瑟里訥河畔貝勒加德的羅訥河伏流（Perte du Rhône，現已淹沒於熱尼夏大壩之下），使得日內瓦與塞塞爾港之間必須斷載轉運”；里昂至塞塞爾之間艱難的航程屢見記載；上行運鹽，下行運亞麻布和呢絨，自十六世紀起還運輸格呂耶爾奶酪；“鐵路建成後，這種航運實際上已經停止”。

僅供一般參考。本文不構成法律或稅務意見，不能取代針對個別情況的專業意見，亦不建立律師與客戶關係。本文反映截至2026年9月的法律狀況。

網上版本：hk.helveticaregister.com/geneva-the-routes-rhine-plateau-alps-and-rhone