

木材、化肥及其他貿易流

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland), Solicitor (Hong Kong),
Solicitor (England & Wales)

除主要產品外，還有其他貨物流將非洲與日內瓦大宗商品貿易聯繫在一起。來自中部非洲——喀麥隆、加蓬、剛果、剛果民主共和國——的熱帶木材出口到歐洲和亞洲，其條件引發了毀林、採伐合法性和當地居民權利等問題，現已受歐盟（EU）毀林法規的規範。¹ 非洲國家為農業進口的化肥由日內瓦的貿易公司經營。化肥價格對能源危機高度敏感，決定著非洲大陸的糧食安全。²

成品油——汽油、柴油、煤油——由大多數煉油能力不足的非洲國家進口。日內瓦貿易商是其主要供應商之一。這些進口曾因所交付燃料的質素引發爭議，一些調查顯示其含硫量遠高於歐洲標準。³ 這些爭議促使多個非洲國家收緊了標準，貿易商也調整了做法。

非洲國家進口的穀物——小麥、大米——在日內瓦湖地區進行交易，其中許多國家的糧食依賴世界市場。2022 年的危機擾亂了黑海的出口，暴露了這些國家的脆弱性以及貿易商在其供應中的作用。因此，日內瓦大宗商品貿易存在於非洲貨物流的兩端：它購買非洲大陸出口的大宗商品，並向非洲大陸出售其部分進口商品。

1 註釋

1. Wikipedia（英文），詞條“EU Regulation on Deforestation-free products”：《(EU) 2023/1115 號條例》於 2023 年 5 月 31 日通過，自 2023 年 6 月 29 日起生效，適用於木材、可可、咖啡、棕櫚油、大豆、橡膠和牛；最初計劃於 2024 年 12 月 30 日適用，2024 年 12 月推遲至 2025 年 12 月 30 日（微型和小型企業為 2026 年 6 月 30 日），之後於 2025 年 11 月 26 日再次推遲並簡化，目前預計於 2026 年底適用。
2. 非洲開發銀行，2022 年 5 月 20 日新聞稿：設立 15 億美元的非洲緊急糧食生產機制，惠及 2000 萬小農戶；“自烏克蘭戰爭爆發以來，非洲的小麥價格飆升了 45% 以上”，化肥價格上漲 300%，化肥短缺 200 萬噸，糧食缺口至少 3000 萬噸（從俄羅斯和烏克蘭進口的小麥、玉米、大豆）；Wikipedia（英文），詞條“Black Sea Grain Initiative”（2022 年 7 月 22 日協議，57% 的出口穀物運往發展中國家）。
3. Public Eye，“Dirty Diesel”，2016 年 9 月，publiceye.ch：在西非八國銷售的燃料中，含硫量高達歐洲百萬分之十限值的 378 倍；France 24，2016 年 9 月 16 日；參見本章後文專門論述該案的一節。

僅供一般參考。本文不構成法律或稅務意見，不能取代針對個別情況的專業意見，亦不建立律師與客戶關係。本文反映截至 2026 年 9 月的法律狀況。

網上版本：hk.helveticaregister.com/geneva-timber-fertilisers-and-the-other-flows