

1798–1913 年大事年表：年輕的州

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland), Solicitor (Hong Kong),
Solicitor (England & Wales)

盧加諾和提契諾州金融中心大事年表的本部分共收錄 78 個條目。
每個條目均註明書中討論該事件的章節。

日期	事件
1798–1914	
1798 年	海爾維第共和國承認德語、法語和意大利語為官方語言。（第 J.I 章）
1798 年 2 月至 3 月	在巴塞爾的帶領下，各主權州解放了意大利語轄區，這些轄區組成臨時自由共和國。盧加諾臨時政府宣佈瑞士公民身份為“所有頭銜中最美好的”（3 月 14 日）。（第 A.II、C.I 章）
1798 年 2 月 15 日	盧加諾志願軍團擊退了一次奇薩爾皮尼的政變圖謀，並在 <i>Liberi e Svizzeri</i> （自由的瑞士人）的口號下宣佈歸附瑞士。（第 A.II、C.I 章）
1798 年 4 月 12 日至 14 日	海爾維第共和國取代舊邦聯。原轄區以盧加諾州和貝林佐納州的身份加入其中。（第 C.I 章）
1799 年 9 月 21 日	蘇沃洛夫約 2.1 萬至 2.2 萬人的軍隊從塔韋爾內出發，越過切內里山，沿萊文蒂納北上至聖哥達。（第 C.I 章）

1798–1913 年大事年表：年輕的州

日期	事件
1803 年 2 月 19 日	《調停法》：原有的八個轄區組成提契諾州，成為十九個主權州之一。（第 C.I 章）
1803 年 5 月 20 日	大議會在貝林佐納舉行首次會議。5 月 26 日，小議會確定紅色和藍色為州色。（第 C.I 章）
1810 年 10 月 31 日	意大利軍隊佔領提契諾州。1813 年 11 月 7 日，拿破崙在萊比錫戰敗後，意大利軍隊撤離。（第 C.I 章）
1814 年 12 月	在朱比亞斯科起義之後，於同盟國壓力下強加的一部限制性憲法引入了 <i>landamani</i> （州長）體制以及首府每六年輪換一次的制度。（第 C.I 章）
1815 年 11 月 20 日	第二次巴黎和約承認瑞士的中立為永久中立。（第 C.I 章）
1827–1830 年	聖哥達馬車道建成，舍倫嫩峽谷中架起了卡爾·埃馬努埃爾·米勒設計的新橋。自 1831 年起開通驛馬車服務。（第 A.IV 章）
1827 年或 1828 年	斯特凡諾·弗蘭希尼在盧加諾出版 <i>Statistica della Svizzera</i> 。（第 C.I 章）
1830 年 7 月 4 日	憲法改革使提契諾州成為自由主義“復興”運動中的第一個州。（第 C.I 章）
1830 年 10 月 9 日	卡波拉戈的 Tipografia Elvetica（海爾維第印書館）成立，至 1853 年為意大利市場出版了 350 多種書籍。（第 C.II 章）
1833 年	米蘭銀行家之子賈科莫·恰尼在盧加諾定居，並資助流亡者。馬志尼於 6 月首次訪問盧加諾。（第 C.II 章）
自 1833 年起	瑞士的引渡條約豁免因政治犯罪而出逃的人員，這是瑞士庇護法的核心。（第 C.II 章）
1833 年	Cassa Ticinese di Risparmio（提契諾儲蓄銀行）成立，這是該州第一家金融機構，將儲蓄引入州財政。（第 C.IV 章）

日期	事件
1837 年 6 月 14 日	提契諾州 <i>Codice civile</i> （民法典）獲得通過，自 1838 年 1 月 10 日起施行。（第 C.I 章）
1839 年 12 月	激進自由派在提契諾州的“革命”中奪取政權。1841 年 7 月，保守派發動反革命。（第 C.I 章）
1845 年 10 月 30 日	聖加侖、格勞賓登和提契諾州在庫爾簽署條約，修建一條經盧克馬尼爾山口、從馬焦雷湖通往博登湖的鐵路。12 月 7 日，提契諾州與皮埃蒙特締結鐵路協議。（第 C.III 章）
1847 年 10 月 3 日	梅利德堤道落成，其資金來自 1844 年的一次股份認購。（第 C.I 章）
1848 年	《聯邦憲法》將德語、法語和意大利語確定為聯邦的國家語言。（第 J.I 章）
1848 年 3 月 18 日	一項法律將宗教團體的信貸工具轉交州財政。（第 C.I 章）
1848 年 3 月 18 日	米蘭“五日起義”爆發。提契諾志願者參加對奧地利的戰爭。（第 C.II 章）
1848 年 9 月 3 日	提契諾州選民否決《聯邦憲法》（4266 票對 1652 票）。該憲法於 1848 年 9 月 12 日在全國生效，將關稅、通行費和郵政移交聯邦。（第 C.I 章）
1848 年 11 月	卡洛·卡塔內奧以流亡者身份抵達盧加諾。自 1849 年起直至 1869 年去世，他一直住在卡斯塔尼奧拉的佩里家族宅邸中。（第 C.II 章）
1848 年 11 月 16 日	斯特凡諾·弗蘭希尼當選為首屆聯邦委員會委員，是其第一位講意大利語的成員。（第 C.I 章）
1850 年	第一次聯邦人口普查統計提契諾州有 117759 名居民（1900 年為 138638 名）。（第 A.III 章）

1798-1913 年大事年表：年輕的州

日期	事件
1850 年	馬志尼在倫敦的委員會發行一筆 1000 萬里拉的意大利國民公債，提契諾州很可能是其分發和募集地點。 (第 C.II 章)
1850 年	聯邦鑄幣法使瑞士法郎成為唯一貨幣，結束了提契諾州以米蘭里拉記賬的做法。(第 A.I 章)
1852 年 5 月 28 日	提契諾州廢除男性宗教教學修會，並驅逐大多來自倫巴第的嘉布遣會修士。(第 B.III、C.II 章)
1852 年 11 月 16 日	依據 1852 年 6 月 9 日的學校法，Liceo cantonale (州立高級中學) 在盧加諾開學。卡塔內奧作開學講座。 (第 C.II 章)
1853 年	奧地利查封倫巴第流亡者的財產。Tipografia Elvetica (海爾維第印書館) 於 3 月 26 日解散。(第 C.II 章)
1853 年 2 月	在盧加諾策劃的馬志尼派米蘭起義 (2 月 6 日) 失敗後，拉德茨基封鎖邊境，並將 6000 多名提契諾人驅逐出倫巴第。(第 C.II 章)
約 19 世紀 50 年代	來自馬焦谷、韋爾扎斯卡谷和洛迦諾地區的移民轉向澳大利亞和加利福尼亞。(第 A.III 章)
1853 年 8 月 19 日	九個州在盧塞恩會晤，成立第一個聖哥達委員會。蘇黎世和提契諾州未參加。(第 C.III 章)
1855 年	<i>pronunciamento</i> (政變宣言) 引發憲法改革，並開徵所得和財富直接稅。(第 C.I 章)
1856 年	阿爾弗雷德·埃舍爾在蘇黎世創辦 Schweizerische Kreditanstalt (瑞士信貸銀行，後來的 Credit Suisse)。 (第 B.II、C.III 章)

日期	事件
1858 年 6 月 8 日	立法令批准設立 Banca Cantonale Ticinese（提契諾州立銀行），這是一家股本為 100 萬瑞士法郎（州持有五分之一）並享有鈔票發行權的股份公司。它於 1861 年在貝林佐納開業（各資料分別記為 1858 年、1859 年或 1861 年）。（第 C.IV 章）
1859 年 7 月 22 日	一項聯邦決議切斷了提契諾各堂區與科莫教區和米蘭教區的聯繫。（第 B.III 章）
1861 年	意大利王國宣告成立。倫巴第已於 1859 年由奧地利轉歸皮埃蒙特。（第 C.II 章）
1863 年 8 月 7 日	聖哥達委員會改組為聖哥達協會，由十五個州及兩大鐵路公司——東北鐵路公司（Nordostbahn）和中央鐵路公司（Centralbahn）——組成，阿爾弗雷德·埃舍爾任會長。（第 C.III 章）
1866 年 2 月	意大利政府承諾只支持聖哥達路線。（第 C.III 章）
1869 年 10 月 15 日	瑞士和意大利簽署聖哥達鐵路公約：造價 1.87 億瑞士法郎，其中 8500 萬瑞士法郎來自國家補貼（意大利 4500 萬、德國 2000 萬、瑞士 2000 萬），1.02 億瑞士法郎來自私人資本。（第 C.III 章）
1871 年 10 月 28 日	德意志帝國加入聖哥達公約。由 Disconto-Gesellschaft 牽頭、Kreditanstalt 參與的銀團籌集了 1.02 億瑞士法郎。（第 C.III 章）
1871 年 12 月 6 日	Gotthardbahn-Gesellschaft（聖哥達鐵路公司）在盧塞恩成立。（第 C.III 章）
1872 年 8 月 7 日	聖哥達隧道工程合同授予路易·法夫爾。工程於 1872 年 10 月 1 日開工。（第 C.III 章）
1873 年	Banca della Svizzera Italiana（BSI）與國內及意大利合夥人在盧加諾共同創立。（第 C.II、C.IV 章）

1798-1913 年大事年表：年輕的州

日期	事件
1873 年 12 月 23 日	在伯爾尼簽署的一項公約確定基亞索為國際車站（1874 年 1 月 27 日獲批）。現有站房於 1932 年 4 月 12 日啟用。（第 F.I 章）
1874 年	比亞斯卡—貝林佐納—洛迦諾線和盧加諾—基亞索線通車。基亞索發展成為海關和貨運代理城鎮，貝林佐納迎來聖哥達鐵路的首批車間。（第 A.IV、C.III 章）
1875 年 7 月 27 日至 28 日	格舍嫩的隧道礦工罷工。四名罷工者被槍殺。（第 C.III 章）
1876 年	一份修訂後的估算顯示資金缺口達 1.02 億瑞士法郎（總造價接近 2.89 億瑞士法郎）。基亞索—科莫線通車。（第 C.III 章）
1878 年 3 月 12 日	聖哥達三國簽署補充條約，將補貼增加 2800 萬瑞士法郎（其中 800 萬瑞士法郎由瑞士承擔），並推遲瑞士中部的引線建設。（第 C.III 章）
1878 年 3 月 10 日	選民批准貝林佐納為永久首府（13819 票對 6851 票）。政府於 1881 年 3 月 14 日首次常駐該地，上訴法院遷往盧加諾。（第 A.I、C.I 章）
1878 年 7 月 27 日	阿爾弗雷德·埃舍爾辭去 Gotthardbahn-Gesellschaft（聖哥達鐵路公司）總裁職務，此前他已於 1877 年卸任 Kreditanstalt 董事長。（第 C.III 章）
1878 年 8 月 22 日	《聯邦阿爾卑斯鐵路補貼法》，其中包括為切內里山線提供的 200 萬瑞士法郎。選民於 1879 年 1 月 19 日以 70.7% 的贊成票予以批准。（第 C.III 章）
1879 年 7 月 19 日	路易·法夫爾在隧道中去世。施工期間至少有 177 至 199 名工人死於事故。（第 C.III 章）
1880 年 2 月 29 日	聖哥達隧道貫通。（第 C.III 章）

日期	事件
1881 年 6 月 14 日	《聯邦債務法》獲得通過，自 1883 年 1 月 1 日起施行。（第 C.I 章）
1882 年 5 月 21 日至 25 日	聖哥達鐵路正式通車。隧道內的正常直通運輸已於 1 月 1 日開始。在切內里山線於 4 月 10 日開通之後，從伊門塞至基亞索的定期運營於 6 月 1 日開始，盧伊諾線隨後於 1882 年 12 月 4 日開通。（第 C.III 章）
1885–1897 年	Banca Popolare Ticinese（貝林佐納，1885 年）、Banca Popolare di Lugano（1889 年）和 Credito Ticinese（洛迦諾，1890 年）相繼成立，這些銀行與各政黨關係密切。（第 C.IV 章）
1887 年	里卡爾多·費德萊在盧加諾開設 Splendide Royal 酒店。（第 C.III 章）
1890 年	出納員的一起侵佔案引發對 Banca Cantonale Ticinese（提契諾州立銀行）的擠兌，該行近半數存款被提取。（第 C.IV 章）
1890 年 3 月 27 日	聖薩爾瓦多雷纜索鐵路通車，BSI 為其主要股東。（第 C.III 章）
1890 年 6 月 5 日	從卡波拉戈出發、服務於山頂酒店的蒙特傑內羅索齒軌鐵路通車。（第 C.IV 章）
1890 年 9 月 11 日	提契諾州發生一場自由派革命，隨後聯邦對該州進行了本世紀的第五次干預。（第 C.I 章）
1891–1892 年	提契諾州成為第一個以比例代表制選舉其議會（1891 年）和政府（1892 年）的州。（第 C.I 章）
1891 年	鈔票發行壟斷權移交聯邦。瑞士國家銀行於 1905 年設立，1907 年開始運營。（第 C.IV 章）
1896 年 11 月 12 日	移民和洛迦諾名流創辦 Banca Svizzera Americana（瑞士美洲銀行），該行於 1897 年在舊金山開設代理處。（第 C.IV 章）

1798–1913 年大事年表：年輕的州

日期	事件
1898 年 2 月 20 日	選民批准贖買私營鐵路。瑞士聯邦鐵路於 1902 年 1 月 1 日開始運營。（第 C.III 章）
1907 年 12 月 10 日	《瑞士民法典》獲得通過。它於 1912 年 1 月 1 日生效，取代州民法典。（第 A.III、C.I 章）
1908 年	Swiss Bank Corporation（瑞士銀行公司）在基亞索開設辦事處。Schweizerische Kreditanstalt（瑞士信貸銀行）隨後於 1913 年在盧加諾設點。（第 C.IV 章）
1908 年 6 月 10 日	蒙特佈雷纜索鐵路下段通車。通往山頂的上段隨後於 1912 年 2 月 17 日通車。（第 C.IV 章）
1909 年 5 月 1 日	聖哥達鐵路併入瑞士聯邦鐵路。（第 C.III 章）
1909 年 10 月 13 日	與德國和意大利簽訂的《聖哥達公約》給予運價優惠，以換取兩國對國有化的同意。11.6 萬名公民聯署請願表示反對。（第 C.III 章）
1909 年 11 月 18 日	Ferrovie Regionali Ticinesi（提契諾地區鐵路公司）成立，負責修建和運營洛迦諾—多莫多索拉線穿越琴託瓦利谷的瑞士路段。（第 C.IV 章）
1910 年	該州八家銀行的資產負債表總額合計為 1.451 億瑞士法郎。（第 C.IV 章）
1912 年	聯邦委員會驅逐安傑洛·奧利維耶羅·奧利維蒂。親意大利的刊物 <i>L'Adula</i> 創刊。（第 C.II 章）

僅供一般參考。本文不構成法律或稅務意見，不能取代針對個別情況的專業意見，亦不建立律師與客戶關係。本文反映截至 2026 年 9 月的法律狀況。

網上版本：hk.helveticaregister.com/lugano-chronology-17981913-the-young-canton