

收入、通行費與債務

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland), Solicitor (Hong Kong),
Solicitor (England & Wales)

這條通道為各河谷帶來的收入有多種形式：有運輸者的運費，有客棧和馬廐經營者的收費，有向旅人出售乾草和給養的收入，也有冬季維持道路暢通者的工錢。此外還有通行費：在萊文蒂納河谷由米蘭主教座堂教士團徵收，在貝林佐納由米蘭公爵徵收，在山口北側則由沿途的領主和村社徵收。¹從盧塞恩到米蘭沿途通行費的總負擔相當可觀，商人們對此屢有抱怨。然而，通行費制度對於維護這條通道不可或缺，因為其收入用於修建橋樑和擋牆以及清除積雪。

對河谷村社而言，在一個以非貨幣交換為主的經濟中，這條通道是現金的來源。有了現金，他們便可以從倫巴第購買糧食，向領主繳納貢賦，並以未來收入為擔保借款。洪水過後需要重建橋樑或須繳納戰爭攤派的村社，會向商人和地方顯要借款，再以運輸收入償還。聖哥達山口的開通由此在河谷中催生了一個小型信貸經濟，未來的運輸費用成為當下借款的擔保。這正是山口的歷史與金融史交匯之處之一，A.IV 章將沿著這條線索追溯至近代早期。

1 烏里、萊文蒂納河谷與擴張的邏輯

這條通道的開通也改變了該地區的政治格局。位於山口北側的烏里村社與萊文蒂納河谷依賴同一條通道，因此極有動力確保其暢

收入、通行費與債務

通、安全且低廉。烏里的牲畜和乳品生產者在倫巴第的市場上出售產品，並在那裡購買糧食、葡萄酒和鹽。無論是戰爭、過高的通行費還是市場關閉，任何對這條通道的阻斷都會直接打擊烏里。下一節所述的邦聯向萊文蒂納河谷的推進，可以理解為一種嘗試：確保北方村社賴以生存的這條貿易通道的南半段。此後邦聯與米蘭之間圍繞通行費、市場準入和食鹽供應的爭端，也屬於同一邏輯。

數據一覽：聖哥達山口海拔 2,106 米。約 1200 年至 1230 年間，舍倫嫩峽谷藉助一座橋樑和一條岩石廊道得以通行。山口以其命名的希爾德斯海姆的聖戈德哈德於 1131 年被封為聖人。亨利七世於 1231 年授予烏里直屬帝國的地位。²

2 註釋

1. DSS，詞條“Gotthard”（見上文），關於萊文蒂納河谷的運輸分段及 Fuhrleite；DSS，詞條“Milano (ducato)”（見上文）。
2. DSS，詞條“Gotthard”（見上文），該詞條給出的山口海拔為 2,108 米；道路最高點的標示為 2,106 米（Wikipedia，“Gotthard Pass”，見上文）；DSS，詞條“Uri”（見上文）。

僅供一般參考。本文不構成法律或稅務意見，不能取代針對個別情況的專業意見，亦不建立律師與客戶關係。本文反映截至 2026 年 9 月的法律狀況。

網上版本：hk.helveticaregister.com/lugano-income-tolls-and-debt