

路線、手法與人

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland), Solicitor (Hong Kong),
Solicitor (England & Wales)

走私者利用穿越門德里西奧托和馬爾坎托內丘陵的小徑、科拉谷地以及傑內羅索山的山口，但最主要的還是利用湖泊。盧加諾湖的湖岸部分屬於轄地，部分屬於公國；馬焦雷湖的北端則屬於邦聯。這兩座湖泊提供了難以管控的通道。貨物或由人背負，或裝載於夜間渡湖的船隻上。挑夫的背袋「*bricolla*」成為這行當後期形態的象徵：那是一種粗縫的黃麻袋，以硬紙板加固，配有兩條肩帶，可裝載約 35 至 40 公斤貨物；在義大利與瑞士的邊境上，*spalloni*（背夫）一直使用它，主要用於走私香菸和菸草，直至 1980 年前後。¹背夫包括農民、漁夫、船夫和日工，他們一夜賺到的錢相當於在農場工作一週的工資。組織者則是商人、旅館老闆和店主，他們購進貨物、支付背夫薪資，並在邊界另一側出售。在他們背後還有債權人，他們預付資本，並在貨物被查扣時承擔損失。

轄地當局和米蘭海關守衛並非總是走私者的對手。守衛可以被收買。對被抓獲的走私者所處的罰款是一項收入來源，*landfogti*（轄地總督）也從中分得一份。聯邦各州容忍這項貿易，因為它為其轄地帶來了財富，而受損的僅是外國專營權的收入。走私首先滿足的是當地居民的需求。對於邊境兩側的許多家庭而言，走私是不可或缺的收入來源；社區將其視為對貧瘠農業收成的正當補充，幾乎沒有理由去壓制它。²這種容忍造就了一種文化：攜帶未申報

貨物越境是尋常之事，守口如瓶是一種美德，而在官方渠道之外經手現金、貨物和資訊則是一門熟練的手藝。

1 邊境貿易的長期延續

走私並未隨著舊體制的終結而結束。十九世紀，奧地利的倫巴第一威尼斯政府以及 1861 年後的義大利王國維持著高額稅費和鹽、菸草的國家專營，而 1848 年接管海關的瑞士聯邦則實行較低的關稅。直至二十世紀中葉，走私者青睞的貨物視價格和需求而定，主要是油、鹽、糖等日用品，以及菸草和酒類。第二次世界大戰前，菸草和咖啡從瑞士走私至義大利，而且往往得到地方當局的默許。在提契諾州和格勞賓登，部分走私活動直到 1990 年代仍在邊防警衛指揮部的認可下進行。³ 提契諾的統計學家斯特凡諾·弗蘭西尼在 1830 年代將走私描述為一種社會弊病，它腐蝕青年，使邊境社區陷入貧困。他呼籲降低義大利的關稅，認為這是唯一的解決辦法。⁴

第二次世界大戰後，最有利可圖的貿易轉變了方向。由「spalloni」扛著越境的貨物，不再僅是向南運送的咖啡和香菸，還包括向北運送的鈔票：義大利儲戶將資本轉移出本國稅務機關和外匯管制所的管轄範圍。D.II 章闡述了這種里拉經濟及其在盧加諾銀行業發展中的作用。昔日走私貿易的延續性，體現在手法、路線和人員之上。位於盧加諾湖畔甘德里亞坎蒂內（Gandria Cantine）的瑞士海關博物館對此有所記載：該館於 1949 年開放，館址是一座建於 1835 年的邊防哨所，講述了義大利與瑞士邊境上走私者與難民的歷史。⁵

2 註釋

1. 維基百科，「Bricolla」，<https://it.wikipedia.org/wiki/Bricolla>（作為最後手段查閱）：“una 粗縫的黃麻袋，內襯硬紙板以

增加硬度，並配有兩條肩帶以便攜帶」，可裝載 35–40 公斤，「通常由走私者用於越境（最常見的是義瑞邊境）」，直至 1980 年前後主要用於走私香菸和菸草。聯邦海關與邊境安全局（FOCBS），瑞士海關博物館（宣傳冊，2017 年），https://www.bazg.admin.ch/dam/it/sd-web/KYDqZH4XOhDY/broschuere-schweizer-zollmuseum_it.pdf，關於走私者（“La 走私者的創意無窮無盡”）以及早年的走私貨物（「米、鹽、火腿、鞋子、菸草和火藥」）。

2. HLS，條目「Schmuggel」（同上）：「走私主要滿足當地居民的需求，對邊境兩側的許多家庭而言，更是不可或缺的收入來源」，並提及第二次世界大戰前「往往在當地當局默許下」進行的走私活動。舊制度下各社區的態度則為作者的推斷。
3. HLS，詞條「Schmuggel」（同上）：「直至 20 世紀中葉，根據價格水準與需求走勢，主要走私貨物多為日常消費品（食用油、鹽、糖）以及菸草和酒精」；「因此，在第二次世界大戰前——往往在當地當局的默許下——菸草和咖啡被走私至義大利」；「在提契諾州和格勞賓登州，走私活動部分甚至在 1990 年代仍與邊境巡邏隊達成默契而持續進行。」參見 C.I 章。
4. 弗蘭西尼，《義大利語區的瑞士》（同上）。

路線、手法與人

5. 聯邦海關與邊境安全局（FOCBS），《瑞士海關博物館》（宣傳冊），https://www.bazg.admin.ch/dam/it/sd-web/KYDqZH4XOhDY/broschuere-schweizer-zollmuseum_it.pdf，關於1835年的建築、其至1921年作為邊防哨所的用途以及博物館於1949年開放；FOCBS，“Museo doganale svizzero a Cantine di Gandria (Lugano)”<https://www.bazg.admin.ch/it/museo-doganale-svizzero-a-cantine-di-gandria-lugano>，關於走私者與難民主題的展覽。

僅供一般參考。本文不構成法律或稅務意見，不能取代針對個別情況的專業意見，亦不建立律師與客戶關係。本文反映截至2026年9月的法律狀況。

網上版本：hk.helveticaregister.com/lugano-routes-techniques-and-people