

萊文蒂納的 dazio 與 Dazio Grande

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland), Solicitor (Hong Kong),
Solicitor (England & Wales)

在山口以南，烏里繼承了米蘭主教座堂教士團和歷代公爵在萊文蒂納徵收的關稅。主要關卡位於上萊文蒂納的羅迪（Rodi），在皮奧蒂諾（Piotino）峽谷的上端，道路在此經由一條無法繞行的狹窄通道下行。那座被稱為大稅關（Dazio Grande）、建於 1561 年的建築，在當地兼作關卡和歇腳站，直至 1834 年一直是海關關卡。¹ 在那裡徵收的關稅用於維護穿越皮奧蒂諾的險峻道路。對烏里而言，聖哥達路線的關稅是其 18 世紀公共財政的支柱：1756 年，關稅和道路通行費約佔該州收入的 55%，1794 年更高達 72%。這座建築至今仍矗立在峽谷入口處，自 1999 年起成為一處文化中心。² 吉奧爾尼科（Giornico）和比亞斯卡也徵收關稅，而里維耶拉（Riviera）和貝林佐納則各有其關稅。商人抱怨時，烏里通常回答說，關稅用於支付道路的費用，而且這些道路比競爭山口的道路更好。這一論點並不總能令人信服。在 17 和 18 世紀，盧塞恩、巴塞爾和蘇黎世的商人曾多次就萊文蒂納關稅的水平向聯邦議會（Diet）請願。米蘭的外交官在續訂《米蘭協定》的談判中也提出了同樣的申訴。³

1 各轄區的 dazio

1500 年以及 1512/1513 年之後，聯邦各州還掌握了貝林佐納、盧加諾、洛迦諾、門德里西奧（Mendrisio）和馬焦河谷（Vallemaggia）

的關稅。烏里、施維茨和下瓦爾登三州共同治理貝林佐納、里維耶拉和布萊尼奧河谷（Val di Blenio），而其餘四個轄區則由十二個州共同治理（A.II 章）。⁴ 在每個轄區，*dazio* 都是執政各州的公共收入，在 *landfogto*（地方長官）的權力下徵收。它通常以若干年為期包租（*appaltato*）給一名當地承包人，即 *daziere* 或 *appaltatore del dazio*，此人每年支付固定租金，併為自己的帳戶徵收關稅。租金按執政各州在該轄區所佔份額在各州之間分配。每年視察各轄區的督察使（*syndicators*）負責審核賬目。⁵

dazio 包稅制的影響超出了公共財政的範疇。*daziere* 是擁有資本的地方顯要，因為他必須預付租金並提供擔保。這一職位還使他掌握貨物流向、商人償付能力和市場價格等資訊。在 17 和 18 世紀主導盧加諾和門德里西奧商業與信貸的家族中，有若干家族曾在某一時期承包過關稅。⁶ 包稅是地方精英積累資本和知識的途徑之一，這些資本和知識後來投入了銀行業。這一模式在歐洲其他中心也屢見不鮮，那裡的包稅人是最早為國家提供融資的金融家之一。

2 註釋

1. HLS，詞條 “Prato (Leventina)”（同前）。
2. HLS，詞條 “Prato (Leventina)”（同前），關於自 1999 年起由同名基金會經營的文化中心（“dal 1999 è un centro culturale per iniziativa della fondazione omonima”）；HLS，詞條 “Zölle”（同前）：“Im 18. Jahrhundert bildeten die Zolleinnahmen das Rückgrat der Finanzen des Standes Uri: Die Zoll- und Weggelder machten 1756 rund 55%, 1794 gar rund 72% der Einnahmen aus.”
3. Amtliche Sammlung der älteren Eidgenössischen Abschiede，第 4–7 卷（盧塞恩、伯爾尼、巴塞爾，1858–1886 年），各處，關於對萊文蒂納關稅的申訴。

4. 見 A.II 章。HLS，詞條“Ennetbirgische Vogteien”（Lucienne Hubler，2017 年 10 月 4 日版本），<https://hls-dhs-dss.ch/de/articles/046979/2017-10-04/>。
5. HLS，詞條“Gemeine Herrschaften”（André Hostenstein，2021 年 9 月 21 日版本），<https://hls-dhs-dss.ch/de/articles/009817/2021-09-21/>：“Die Vögte legten jährlich Rechenschaft ab”，意大利各轄區的地方長官則向“Gesandten der regierenden Orte (Syndikat)”述職。HLS，詞條“Bellinzona (Gemeinde)”（同前），關於貝林佐納關稅租約（Zollpacht）價格的下跌，這標誌著其作為關稅中心的衰落。
6. Marco Schnyder, Famiglie e potere. Il ceto dirigente di Lugano e Mendrisio tra Sei e Settecento（貝林佐納，2011 年）。

僅供一般參考。本文不構成法律或稅務意見，不能取代針對個別情況的專業意見，亦不建立律師與客戶關係。本文反映截至 2026 年 9 月的法律狀況。

網上版本：hk.helveticaregister.com/lugano-the-dazio-of-the-leventina-and-the-dazio-grande