

現代的 dazio：海關法與過境程序

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland), Solicitor (Hong Kong),
Solicitor (England & Wales)

如今，經提契諾州進口、出口及過境的貨物均受聯邦法律管轄。2005 年 3 月 18 日《海關法》（CustA）規定了貨物申報義務、海關程序及關稅核定。¹原樣經瑞士過境的外國貨物須申報適用之過境程序（《海關法》第 49 條）；在此程序中，進口關稅僅以附條件的繳納義務進行核定，貨物的同一性受到保障，並為該程序設定期限。僅附條件產生的關稅債務，須以現金保證金、有價證券或海關保證予以擔保（《海關法》第 76 條）。未處於自由流通狀態的貨物可存放於海關倉庫（《海關法》第 50 條及以下）；海關倉庫是中世紀「Sust」在功能上的繼承者：它們是關稅區內經聯邦海關與邊境安全局批准、並受海關監管的場所，分為開放式海關倉庫與散裝貨物倉庫。²在瑞士與歐盟（EU）之間，過境運輸受 1987 年 5 月 20 日《共同過境程序公約》管轄，該公約允許貨物憑單一申報及單一擔保，從一締約方的起運地海關運往另一締約方的目的地海關。³

過去幾十年間的兩項變革改變了邊境的財政比重。瑞士自 2024 年 1 月 1 日起取消工業品關稅，因此進口關稅現今主要集中於農產品，而進口增值稅及消費稅則仍繼續在邊境徵收。⁴聯邦海關與邊境安全局（前身為聯邦海關管理局，自 2022 年 1 月 1 日起更名）正透過 DaziT 計畫將其程序轉為全數位化系統，該計畫名稱令人聯想到義大利語中對舊時關稅的稱呼。⁵曾經手持一疊紙本申報單站在基亞

索車站的報關員，如今改用軟體介面工作，但申報、擔保與放行等職能仍維持不變。

1 按里程計收的重型車輛費作為過境收費

中世紀的「Weggeld」（道路費）與萊文蒂納通行費，在針對穿越阿爾卑斯山的公路貨運所徵收的費用中，找到了現代的對應形式。1997年12月19日頒布的《聯邦重型車輛里程費法》（HVFA）對重型貨車徵收費用，其計算方式依據車輛在瑞士境內的行駛里程、重量及排放等級。⁶該費用落實了將跨阿爾卑斯山貨運從公路轉移至鐵路的憲法任務，此任務係由人民與各州於1994年2月20日通過接納「阿爾卑斯倡議」而確立（《聯邦憲法》第84條）。⁷歐盟於1999年6月21日簽署的《鐵路與公路貨物及旅客運輸協定》中接受了這項費用，該協定規定了費用的最高上限，作為交換條件，瑞士公路向40噸貨車開放。⁸與「大關稅」（Dazio Grande）相同，重型車輛費用於為該路線的交通基礎設施（此處即鐵路基線隧道）提供資金；與萊文蒂納通行費相同，這是控制通道的國家與依賴通道的鄰國之間討價還價的結果。

透過這種方式籌資建設的基礎設施，再次改變了聖哥達路線。全長約57公里的聖哥達基線隧道於2016年通車。全長約15公里的切內里基線隧道，則於2020年9月3日及4日在卡莫里諾舉行了落成典禮。⁹這兩條隧道共同構成了一條穿越阿爾卑斯山、連接羅伊斯河谷與倫巴第平原的平坦鐵路，這標誌著始於舍倫嫩峽谷棧道的工程史上的最新進展。

2 註釋

1. 2005年3月18日《海關法》（CustA），SR 631.0，<https://www.fedlex.admin.ch/eli/cc/2007/249/de>；名稱和

- 日期依 droit-bilingue.ch 所載，<https://www.droit-bilingue.ch/de-fr/6/63/631.0-index.html>。
2. 《海關法》第 49 條第 2–4 款（在過境程序中，進口關稅以「mit bedingter Zahlungspflicht」核定，貨物同一性受到保障，並「die Frist für das Transitverfahren festgesetzt」），<https://www.droit-bilingue.ch/de-fr/6/63/631.0-49-53.html>；第 76 條第 1 款（關稅債務僅附條件產生時，以現金保證金、有價證券或海關保證提供擔保），<https://www.droit-bilingue.ch/de-fr/6/63/631.0-76-80.html>；第 50 條第 1 款（“Zollager 「係指經聯邦海關總署（BAZG）核准且受海關監管之海關轄區內場所」）及第 2 款（開放式海關倉庫與散裝貨物倉庫），<https://www.droit-bilingue.ch/de-fr/6/63/631.0-50-54.html>；第 51 條（海關倉儲程序），<https://www.droit-bilingue.ch/de-fr/6/63/631.0-51-55.html>。
 3. 1987 年 5 月 20 日《共同過境程序公約》（含附錄及附加議定書），SR 0.631.242.04，https://www.fedlex.admin.ch/eli/cc/1988/308_308_308/de；名稱和日期依 droit-bilingue.ch 所載，<https://www.droit-bilingue.ch/de-fr/0.6/0.63/0.631.242.04-index.html>。
 4. 聯邦海關與邊境安全局（FOCBS），「取消工業關稅」，<https://www.bazg.admin.ch/de/aufhebung-industriezolle-januar-2024>：取消工業品關稅（修訂《關稅稅則法》，BBl 2021 2330）自 2024 年 1 月 1 日起對關稅表第 25–97 章所列貨物生效，部分農產品除外。進口增值稅及消費稅仍繼續徵收。
 5. nau.ch，「海關管理局更名為聯邦海關與邊境安全局」，2022 年 1 月 3 日，<https://www.nau.ch/news/schweiz/zollverwaltung-heisst-neu-bundesamt-fur-zoll-und-grenzsicherheit-66077949>，關於自 2022 年 1 月 1 日起的更名以及數碼化與轉型項目 DaziT。

6. 1997 年 12 月 19 日《聯邦按里程計徵重型車輛費法》（《重型車輛費法》，HVFA），SR 641.81，<https://www.admin.ch/opc/de/classified-compilation/20000031/>。關於計算基礎（在瑞士關稅區內行駛的公里數、總重量、排放等級）：FOCBS，“LSVA-Berechnung”，<https://www.bazg.admin.ch/de/lsva-berechnung>。
7. 1999 年 4 月 18 日《瑞士聯邦憲法》，SR 101，第 84 條（阿爾卑斯山過境交通）；關於 1994 年 2 月 20 日的公投：Alpen-Initiative，《30 年阿爾卑斯山保護》（媒體資料，2024 年），https://www.alpeninitiative.ch/wp-content/uploads/2024/02/30_Jahre_Alpenschutz_Mediendossier.pdf。
8. 1999 年 6 月 21 日瑞士聯邦與歐洲共同體之間《鐵路及公路貨物與旅客運輸協定》，SR 0.740.72，<https://www.fedlex.admin.ch/eli/cc/2002/257/de>；聯邦交通局，“Land Transport Agreement”，<https://www.bav.admin.ch/en/land-transport-agreement>，關於 40 噸限重以及卡車從邊境到邊境單次行程 325 瑞士法郎的費用。

9. 聯邦環境、交通、能源和通訊部（DETEC/UVEK），“切內里基層隧道通車——卡莫里諾（提契諾州），2020年9月3日至4日”，[https://www.uvek.admin.ch/uvek/de/home/uvek/bundesraetin-simonetta-sommaruga/anlaesse/September 2020](https://www.uvek.admin.ch/uvek/de/home/uvek/bundesraetin-simonetta-sommaruga/anlaesse/September%2020/ceneri-eroeffnung-2020.html)」，[ceneri-eroeffnung-2020.html](https://www.bav.admin.ch/dam/bav/de/dokumente/themen/neat/die_neue_eisenbahn-alpentransversaleneat.pdf.download.pdf/die_neue_eisenbahn-alpentransversaleneat.pdf)；聯邦交通局，《穿越歐洲的新路徑。新阿爾卑斯山橫貫鐵路（NEAT）》（2019年），https://www.bav.admin.ch/dam/bav/de/dokumente/themen/neat/die_neue_eisenbahn-alpentransversaleneat.pdf.download.pdf/die_neue_eisenbahn-alpentransversaleneat.pdf，關於57公里和15.4公里的長度以及聖哥達基線隧道於2016年開通。

僅供一般參考。本文不構成法律或稅務意見，不能取代針對個別情況的專業意見，亦不建立律師與客戶關係。本文反映截至2026年9月的法律狀況。

網上版本：hk.helveticaregister.com/lugano-the-modern-dazio-customs-law-and-transit-procedures