

烏里、烏爾瑟倫與道路政治

Dr Alexander Ressos, TEP

Attorney-at-Law (Switzerland), Solicitor (Hong Kong),

Solicitor (England & Wales)

瑞士邦聯沿著聖哥達道路成長起來。烏里、施維茨和翁特瓦爾登於十三世紀後期結成同盟，盧塞恩於 1332 年加入。控制舍勒嫩峽谷與山口之間路段的烏爾塞倫河谷社區，於 1410 年與烏里締結 *Landrecht*（州籍權協約），從而在保留自身機構的同時歸入烏里的勢力範圍。¹ 在山口以南，烏里的野心指向萊文蒂納河谷；該河谷原屬米蘭主教座堂教士團，後歸維斯孔蒂家族。烏里擴張的各個階段——從 1403 年與該河谷訂立保護條約，經 1422 年阿爾貝多之敗、1441 年的抵押，到 1478 年的焦爾尼科之戰——在 A.II 章中有所敘述。² 此處重要的是對路線的影響：1480 年米蘭承認烏里對萊文蒂納的佔有之後，從弗呂埃倫到比亞斯基納峽谷的整條道路都處於同一政府之下；1500 年烏里、施維茨和下瓦爾登佔領貝林佐納之後，邦聯各方又掌握了該河谷的南大門。³

控制道路意味著控制其收入和組織。烏里利用其地位，開闢穿越皮奧蒂諾峽谷的道路，在羅迪設立海關站，並對沿線的承運人、客棧和倉庫加以規範。其設在阿爾特多夫的政府任命各關卡的官員，並受理商人的投訴。萊文蒂納成為烏里單獨管轄的轄區，由駐在法伊多的 *landfogto*（*Landvogt*，轄區長官）管理。1755 年，該河谷因反對烏里關於監護的新規定以及無視其 1713 年章程所確認的權利而起義，烏里鎮壓了這次叛亂，並於 1755 年 6 月 2 日在法伊多處決了三名領導者。⁴

1 南坡與通往米蘭的兩條道路

聖哥達路線在貝林佐納分岔。運往米蘭的貨物可以走水路，也可以走陸路。走水路時，貨物穿過馬加迪諾平原運到馬焦雷湖畔的馬加迪諾港，沿湖而下運至塞斯托卡倫德，再從那裡順提契諾河而下，並沿大運河（Naviglio Grande，米蘭自十二世紀後期起修建的通航運河）運抵城中。⁵走陸路時，貨物翻越切內里山抵達盧加諾，經盧加諾湖船運至卡波拉戈或沿湖岸運送，再穿過門德里西奧托地區，經基亞索、科莫抵達米蘭。數百年間，切內里山口因搶劫和襲擊旅客而成為危險的山口：商人早在 1309 年就對此提出投訴，最後一次襲擊驛站馬車的事件發生在 1864 年。⁶兩條路線所經過的地區均在 1500 年和 1512/1513 年之後歸於邦聯統治，因此，從盧塞恩湖到倫巴第平原邊緣，除最後一段外，邦聯各方控制了每一段路程。這最後一段——從基亞索和盧伊諾到米蘭——仍掌握在米蘭公爵及其繼承者手中，它正是本章第五節所考察的諸條約的主題。

日期 聖哥達路線上的事件 約 1200–1230 年 舍勒嫩峽谷變得可以通行（Twärrenbrücke，最早的魔鬼橋） 1230 年前 山口上的聖哥達小教堂（據傳統說法的祝聖） 1231 年 亨利（七世）國王授予烏里的特許狀 1410 年 烏爾塞倫與烏里之間的 Landrecht 1478–1480 年 焦爾尼科；米蘭承認烏里對萊文蒂納的佔有 1561 年 羅迪的 Dazio Grande（大關卡） 1595 年 石砌魔鬼橋 1707–1708 年 烏里洞隧道（Morettini） 1827–1830 年 翻越山口的馬車道 1882 年 聖哥達鐵路隧道開通 2016 年 / 2020 年 聖哥達和切內里基線隧道開通

2 註釋

1. HLS，詞條“Ursern”（同上）：“1410 schlossen die Ursner [...] mit Uri ein Landrecht”；該河谷社區保留了其 Talamann（河谷長官）和自己的法院。

2. 參見 A.II 章。HLS，詞條 “Leventina”（Mario Fransioli、Tiziano Locarnini，2017 年 3 月 14 日版本），<https://hls-dhs-dss.ch/de/articles/008543/2017-03-14/>，關於 1403 年的保護條約、1422 年的失敗、1439/1441 年的收復以及 1480 年的和約。
3. HLS，詞條 “Uri”（同上），關於 1480 年至 1798 年烏里對聖哥達道路的完全控制；HLS，詞條 “Bellinzona (Gemeinde)”（2017 年 4 月 5 日版本），<https://hls-dhs-dss.ch/de/articles/002031/2017-04-05/>，關於貝林佐納於 1500 年 4 月歸順，以及 1503 年的《阿羅納條約》將其置於烏里、施維茨和下瓦爾登之下。參見 A.II 章。
4. HLS，詞條 “Leventina, rivolta della”（Hans Stadler，意大利文譯者 Luisa Rima-Cassina），<https://hls-dhs-dss.ch/it/articles/017207/>，該詞條列出了 1755 年 6 月 2 日在法伊多被處決的三名領導者的姓名（Giovan Antonio Forni、Lorenzo Orsi 和 Giuseppe Sartore）；HLS，詞條 “Leventina”（同上），關於駐在法伊多的轄區長官。
5. Regione Lombardia, in-Lombardia, “Naviglio Grande”，<https://www.in-lombardia.it/en/visiting-lombardy/navigli/naviglio-grande>：約 1177 年動工，1209 年延伸至米蘭，自 1272 年起可通航。
6. HLS，詞條 “Ceneri, Monte”（Graziano Tarilli，2016 年 5 月 17 日版本），<https://hls-dhs-dss.ch/it/articles/008835/2016-05-17/>。

僅供一般參考。本文不構成法律或稅務意見，不能取代針對個別情況的專業意見，亦不建立律師與客戶關係。本文反映截至 2026 年 9 月的法律狀況。

網上版本：hk.helveticaregister.com/lugano-uri-urseren-and-the-politics-of-the-road