

## 聖哥達對盧加諾金融中心意味著什麼

*Dr Alexander Ressos, TEP*  
*Attorney-at-Law (Switzerland), Solicitor (Hong Kong),*  
*Solicitor (England & Wales)*

基線隧道拉近了盧加諾與界定其市場的兩個金融中心之間的距離。如今乘火車到蘇黎世不到兩小時，到米蘭約一小時，而切內里隧道已使提契諾州成為一個統一的勞動力市場。<sup>1</sup>對盧加諾的銀行、資產管理人和貿易公司而言，這帶來了三方面的影響。第一，它便利了提契諾州的辦事處融入總部設在蘇黎世和日內瓦的瑞士集團，但也使這些集團更容易從北方為意大利語客戶提供服務，並將相關職能集中到北方（第 E.I 章）。第二，它加強了與米蘭及倫巴第經濟的聯繫，盧加諾的大部分客戶、跨境通勤者和貿易伙伴都來自那裡（第 H.I 章）。第三，它提高了提契諾州作為居住地吸引力，吸引那些需要快速抵達蘇黎世、米蘭及各國際機場的高管和富裕家庭（第 E.V 章）。

更快捷的交通也改變了該州自身的經濟格局。自切內里基線隧道使洛迦諾、貝林佐納和盧加諾彼此之間的车程縮短至半小時以內，盧加諾的企業便可以招聘居住在住房較便宜的上切內里地區的員工，而貝林佐納和洛迦諾的辦事處也可以利用盧加諾金融中心的服務。拉近蘇黎世的同一套基礎設施，也拉近了米蘭和倫巴第勞動力市場，並加強了第 H.I 章所考察的意大利跨境通勤者的往來。因此，對盧加諾地區的房地產市場、酒店和家族辦公室而言，1882 年的鐵路與 2016 年和 2020 年的基線隧道具有相似的作用：它們使該地對來自北方的客戶、訪客和居民更加便於抵達，同時又保持

## 聖哥達對盧加諾金融中心意味著什麼

了與意大利的聯繫。新的鐵路基礎設施還增強了門德里西奧托地區的物流企業，以及利用聖哥達軸線在意大利與北歐之間運送貨物的貿易公司（第 F.I 章和第 F.III 章）。

聖哥達鐵路的歷史還為過境國家的法律屬性提供了一個啟示。從 1869 年的公約到 1999 年的《陸路運輸協定》，瑞士過境運輸的條件一直通過與鄰國締結條約來確定，瑞士對這條通道的主權是在談判確定的界限內行使的。一個依靠外國客戶業務為生的金融中心——正如盧加諾之於意大利——也在同樣的條件下運作：市場準入、稅務合作和資訊交換都要與客戶所在國通過談判解決（第 E.II 章和第 E.IV 章）。

實務要點。就涉及瑞士阿爾卑斯因素的基礎設施或交通交易提供諮詢時，涉及以下法律淵源：

- 《聯邦憲法》第 84 條（保護阿爾卑斯山）、第 85 條（重型車輛費）、第 87a 條（鐵路基礎設施基金）和第 82 條第 3 款（公共道路免費使用）。
- 《鐵路基礎設施基金聯邦法》（BIFG，SR 742.140）以及聯邦鐵路立法中關於特許權和路網准入的規定。
- 《重型車輛費法》（HVFA，SR 641.81）和《阿爾卑斯地區公路過境交通聯邦法》，包括聖哥達公路隧道的單車道規則。
- 與歐盟（EU）簽訂的《陸路運輸協定》（SR 0.740.72）及其在第三批一攬子協定中的修訂。
- 1909 年和 1940 年的聖哥達公約（SR 0.742.140.111 和 0.742.140.112），至今仍是瑞士條約法的組成部分。
- 涉及私人資本時，關於公共採購和養老基金投資的規則。

## 1 註釋

1. Ticino Turismo（同上），關於“Zurigo–Lugano in meno di due ore”。

---

僅供一般參考。本文不構成法律或稅務意見，不能取代針對個別情況的專業意見，亦不建立律師與客戶關係。本文反映截至2026年9月的法律狀況。

網上版本：[hk.helveticaregister.com/lugano-what-the-gotthard-means-for-lugano-as-a-financial-centre](https://hk.helveticaregister.com/lugano-what-the-gotthard-means-for-lugano-as-a-financial-centre)