

人口、空間與基礎設施

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland), Solicitor (Hong Kong),
Solicitor (England & Wales)

楚格州面積很小。其 239 平方公里的轄區包括湖泊、山地、森林和農田，可供建設的土地十分有限。¹ 其人口從 2000 年的約 10 萬人穩步增長至 2024 年的約 13.4 萬人，根據州規劃預計還將繼續增長。² 人口增長提高了城鎮密度，加大了住房壓力，也增加了道路交通量。2015 年，該州選民否決了楚格城市隧道項目，該項目旨在緩解老城區的交通壓力。³ 通往蘇黎世和盧塞恩的鐵路線是全國最繁忙的線路之一，其運力要到 2030 年代才會擴充。瑞士全國人口正向 950 萬增長，並可能在 2040 年代達到 1000 萬。正如 J 部分所述，選民於 2026 年 6 月否決了反對“千萬人口瑞士”的人民倡議，該倡議反映了人們對這種增長所帶來後果的擔憂。在楚格，這些擔憂尤為突出，因為該州的增長速度高於全國平均水平，而空間又更為有限。該州的未來取決於其管理增長的能力：建設住房和基礎設施，保護自然景觀，並維持居民對一種將更多人口帶入狹小地域的經濟模式的支持。

1 註釋

1. 《瑞士歷史辭典》（HLS），詞條“Zug (Kanton)”，hls-dhs-dss.ch：面積 238.8 平方公里。
2. HLS，詞條“Zug (Kanton)”，hls-dhs-dss.ch：2000 年居民 100052 人；楚格州統計處，“Bevölkerungsstand”和“Zukünftige

人口、空間與基礎設施

Bevölkerungsentwicklung”，zg.ch：2025 年居民 135018 人，上一年增長 1279 人（因此 2024 年約為 133700 人）；聯邦統計局（BFS）參考情景預測 2055 年居民約 157400 人。

3. 楚格州議會事務登記冊，“Stadttunnel Zug”（kr-geschaeft.zug.ch，第 526 號事務）：2015 年 6 月 14 日州級投票，以 27898 票對 16534 票被否決；SRF，“Zuger Stadttunnel: Zu teuer, zu unrealistisch”，srf.ch：63%的選民對耗資 8.9 億瑞士法郎的“Stadttunnel mit Zentrum Plus”項目投了反對票。

僅供一般參考。本文不構成法律或稅務意見，不能取代針對個別情況的專業意見，亦不建立律師與客戶關係。本文反映截至 2026 年 9 月的法律狀況。

網上版本：hk.helveticaregister.com/zug-demography-space-and-infrastructure