

現代州的基礎設施

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland), Solicitor (Hong Kong),
Solicitor (England & Wales)

1848 年之後的幾十年間，該州的有形基礎設施發生了深刻變化。1852 年，楚格湖上開始運營輪船航班。¹1857 年，該州第一家醫院在楚格城開業。²1864 年，經由楚格連接蘇黎世與盧塞恩的鐵路線開通，將楚格城與該地區兩座最大的城市連接起來。³1897 年，第二條鐵路線開通，從蘇黎世經塔爾維爾（Thalwil）至楚格，再延伸至阿爾特-戈爾道（Arth-Goldau），使楚格與戈特哈德鐵路以及意大利直接相連。⁴

楚格城為自己配備了現代市鎮的各項公用設施。1878 年，即一家供水公司成立的那一年，一座煤氣廠建立起來，起初有 111 個用戶、786 個煤氣燈頭和 60 盞路燈。1890 年，供水公司收購了煤氣廠，隨後於 1892 年改組為楚格水務公司（Wasserwerke Zug）。⁵到 1891 年，楚格城已擁有供水、排汙、煤氣和電力。1879 年，殘存的城牆被拆除，埃格里門（Ägeritor）也被拆毀，老城由此得以向外擴展。⁶人口起初增長緩慢。楚格城 1817 年有居民 2809 人，佔全州人口的五分之一；1850 年為 3302 人；1870 年為 4243 人；1888 年為 5120 人。⁷全州人口從 1798 年的 12749 人增至 1850 年的 17461 人，並於 1900 年增至 25093 人。⁸人口增長在 1880 年代和 1890 年代集中於正在工業化的巴爾（Baar）、沙姆（Cham）和下埃格里（Unterägeri）等市鎮，在二十世紀頭十年則集中於楚格城。⁹

現代州的基礎設施

鐵路尤其改變了該州的經濟地理。1864 年以前，楚格是一個區域性集鎮，需經公路或乘船抵達。1864 年以後，它位於蘇黎世與盧塞恩之間的幹線上；1897 年以後，又位於通往戈特哈德和意大利的線路上。貨物、工人和資本如今能夠輕易進入該州，該州的產品也同樣能夠抵達遙遠的市場。鐵路使第三章所述的工業企業成為可能，併為該州後來作為在蘇黎世工作者的居住地和營商地的角色奠定了基礎。以旅行分鐘數計量的與蘇黎世的鄰近性，成為該州最重要的優勢之一。

1 註釋

1. 《瑞士歷史辭典》（HLS），“Zug (Gemeinde)”：1852 年開通輪船航班。
2. HLS，“Zug (Gemeinde)”：該州第一家醫院於 1857 年開業。
3. HLS，“Zug (Gemeinde)”：1864 年蘇黎世–盧塞恩鐵路線開通；Zug in der Welt，“Zugs zweite Industrialisierung 1880–1913”：1864 年楚格–蘇黎世–盧塞恩線路開通。
4. Zug in der Welt，“Zugs zweite Industrialisierung 1880–1913”：1897 年蘇黎世–塔爾維爾–楚格–阿爾特-戈爾道線路開通；HLS，“Zug (Gemeinde)”：1897 年與戈特哈德線路接連。
5. Zug in der Welt，“Zugs zweite Industrialisierung 1880–1913”：1878 年楚格煤氣廠（Gasanstalt Zug）成立，有 111 個用戶、786 個燈頭和 60 盞路燈；1890 年楚格供水公司（Wasserversorgung Zug）收購煤氣廠，並於 1892 年改組為楚格水務公司（Wasserwerke Zug）；HLS，“Zug (Gemeinde)”：1878 年建立水廠；至 1891 年已建成供水、排汙、煤氣和電力設施。
6. HLS，“Zug (Gemeinde)”：1879 年拆除城牆，包括埃格里門。

7. HLS , “Zug (Gemeinde)” : 人口 1817 年為 2809 人 (佔全州五分之一) , 1850 年為 3302 人 , 1870 年為 4243 人 , 1888 年為 5120 人。
8. HLS , “Zug (Kanton)” , 人口表 : 1798 年為 12749 人 ; 1850 年為 17461 人 ; 1900 年為 25093 人。
9. Zug in der Welt , “Zugs zweite Industrialisierung 1880–1913” : 1880 年代和 1890 年代人口增長集中於巴爾、沙姆和下埃格里 ; 1900 年代和 1910 年代楚格城人口迅速增長。

僅供一般參考。本文不構成法律或稅務意見，不能取代針對個別情況的專業意見，亦不建立律師與客戶關係。本文反映截至 2026 年 9 月的法律狀況。

網上版本：hk.helveticaregister.com/zug-the-infrastructure-of-a-modern-canton