

勞工、死亡與 1875 年格舍嫩罷工

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland), Solicitor (Hong Kong),
Solicitor (England & Wales)

聖哥達鐵路的金融史與隧道修建時的條件密不可分，因為 Favre 合同的壓力直接傳導到了掌子面上的工人身上。在格舍嫩和艾羅洛兩個工地，有時同時勞作的工人超過 3000 人。他們大多數來自皮埃蒙特和倫巴第的貧困農村地區。¹ 他們晝夜輪班，在充斥著粉塵、炸藥煙霧和燈具廢氣的空氣中勞動，而隨著導坑推進，高溫 and 潮溼日益加劇。兩個村莊的住房擁擠不堪、衛生惡劣。由於供應商和房東壟斷了當地市場，食品價格昂貴，工資中相當一部分又迴流到了控制這些聚居點的承包商和商販手中。

即使按照十九世紀建築工程的標準，死亡人數也很高。《瑞士歷史辭典》（HLS）記載，僅山頂隧道就有 177 人死亡。² 一項對有記錄案例的分析區分出：53 名工人被車皮和機車碾壓致死，49 人死於落石，46 人死於炸藥爆炸，23 人死於其他原因。³ 保管瑞士聯邦鐵路（SBB）歷史檔案的基金會 SBB Historic 則給出了山頂隧道施工期間 199 名工人死亡的數字。⁴ 這一差異反映了記錄的不完整以及統計口徑的問題。兩個數字都不包括後來因在隧道中染病而死亡的工人，其中包括在礦工中傳播、後被稱為“隧道病”的鉤蟲感染。⁵ 瑞士國家博物館博客最近的一篇文章指出，真實人數很可能高於官方統計。⁶

勞工、死亡與1875年格舍嫩罷工

1875年夏天，緊張局勢終於爆發。1875年7月27日和28日，格舍嫩的礦工停工。直接起因是一場爭執：礦工拒絕在爆破煙霧散盡之前返回掌子面。他們的訴求包括每天增加一法郎工資、有效的通風以及更好的安全規定。Favre企業的總工程師 Ernest von Stockalper 致電阿爾特多夫的州政府，請求派遣武裝人員。一支由州民兵和當地人組成的小股力量集結起來，向罷工者推進；工人抵抗時，有人開了槍。四名工人遇難，雙方均有數人受傷。⁷一些近期的記述將罷工日期定在6月，但大多數資料和聯邦調查都將其定在7月底。⁸

槍擊事件造成了外交難題，因為死者是意大利臣民，而意大利是該項目最大的補貼國。聯邦委員會派遣聯邦特派員 Hans Hold 前往調查，他是一名律師、聯邦院議員和上校。Hold 公開發表於《聯邦公報》的報告，在很大程度上將責任歸咎於工人投擲石塊和威脅民兵，同時指出許多工人每天的伙食費只有60至80生丁。這份報告令意大利政府感到滿意。然而，在1875年10月27日的一份機密報告中，Hold 描述了建築工地聚居點法治的缺失、住處的悲慘狀況（床鋪擁擠、草墊半腐）、隧道內惡劣的空氣，以及工人工資被系統性剋扣的情況。聯邦委員會沒有根據這份機密報告採取行動，該報告一直鮮為人知，直到歷史學家 Konrad Kuoni 在聯邦檔案館中發現了它。⁹

對於一本講述金融中心的書而言，這些事件也包含著一個金融教訓。它們表明，一個依賴於附有高額日違約金的固定價格合同的融資結構，如何把財務壓力轉化為人身風險。Favre 只有儘可能加快掘進才能履行義務，而只有壓低工資和安全支出才能保住利潤。公司擔心自身預算，沒有干預的動力。各補貼國監督隧道的進度，卻把施工條件交給承包商和州政府處理。現代項目融資對這類經驗的回應，是環境與社會標準，例如自2003年以來許多銀行採納的赤道原則，以及由貸款人通過獨立工程師執行的健康與安全承

諾條款。今天簽署此類條款的蘇黎世銀行，在某種意義上正是在運用最早在格舍嫩得到的教訓。

1 註釋

1. SBB Historic，關於 1880 年聖哥達隧道貫通 145 週年的新聞稿（2025 年 4 月 1 日），https://api.sbbhistoric.ch/assets/file/Stiftung/Medien/MM-25/2025-0401_Medienmitteilung_Gottharddurchstich_1880_D_ib.pdf。
2. HLS，“Ferrovia del Gottardo”（Bäertschi），意大利文版（見上文）。
3. Kuoni，“Der Gotthardbahnbau: Querelen und Opfer”（見上文）。
4. SBB Historic，2025 年 4 月 1 日新聞稿（見上文）；Alptransit 門戶網站，“Einweihung des Gotthardtunnels”，<https://www.alptransit-portal.ch/de/uebersicht/bau/ereignisse/ereignis/einweihung-des-gotthardtunnels>true>，稱至少有 199 人死亡，不包括後來死於疾病和勞累的人。
5. 維基百科（英文），“Gotthard Rail Tunnel”，https://en.wikipedia.org/wiki/Gotthard_Rail_Tunnel，關於倖存工人中的鉤蟲感染。
6. Benedikt Meyer，“Durchbruch am Gotthard”，瑞士國家博物館博客，2019 年 10 月 28 日（2025 年 12 月 17 日更新），<https://blog.nationalmuseum.ch/2019/10/durchbruch-am-gotthard/>。
7. 維基百科（德文），“Unruhen in Göschenen 1875”，https://de.wikipedia.org/wiki/Unruhen_in_G%C3%B6schenen_1875，其中給出了 1875 年 7 月 27 日和 28 日的日期、Stockalper 請求派遣武裝人員，以及四人死亡（其中一些人在數日後才去世）；另見 Tobias Kästli，Der Streik der Tunnelarbeiter am Gotthard 1875: Quellen und Kommentar（1977 年）。

勞工、死亡與1875 年格舍嫩罷工

8. 瑞士廣播電視台（SRF）， “Prekäre Arbeitsverhältnisse – Ein Geheimbericht entlarvte die Ausbeutung am Gotthard” ， <https://www.srf.ch/kultur/prekaere-arbeitsverhaeltnisse-ein-geheimbericht-entlarvte-die-ausbeutung-am-gotthard>，其中將罷工定在1875 年6 月下旬。
9. SRF ， “ Ein Geheimbericht entlarvte die Ausbeutung am Gotthard”（見上文），關於 Hold 的機密報告及其被 Konrad Kuoni 發現；維基百科（德文）， “Unruhen in Göschenen 1875”（見上文），關於發表於《聯邦公報》（Bundesblatt）的報告、其中關於工人每日伙食開支的評述，以及日期為1875 年10 月27 日的機密報告。

僅供一般參考。本文不構成法律或稅務意見，不能取代針對個別情況的專業意見，亦不建立律師與客戶關係。本文反映截至2026 年9 月的法律狀況。

網上版本：hk.helveticaregister.com/zurich-labour-death-and-the-goschenen-strike-of-1875