

湖泊、利馬特河與阿爾卑斯山口：宗教改革前的商路——概述與總結

Dr Alexander Ressos, TEP

Attorney-at-Law (Switzerland), Solicitor (Hong Kong),

Solicitor (England & Wales)

今天，任何人從帕拉德廣場（Paradeplatz）步行至利馬特河，經過聖母大教堂（Fraumünster），再沿著希普菲（Schipfe）河岸前行，就能在短短几百米內穿越本章所描述的全部地理範圍。現代金融中心的銀行、資產管理人和信託公司聚集在一片曾經是碼頭、關稅站和倉庫區的土地上。湖水依舊從湖中流出，從橋下穿過，向北流向阿勒河和萊茵河。中世紀的城鎮依靠這片水域為生。在這裡，從阿爾卑斯山口南來、越過湖面、沿著林特河和瓦倫湖而至的貨物被卸下、過秤、徵稅、儲存、出售、融資並繼續轉運。蘇黎世在中世紀從來不是一座重要的製造業城市，也從未像日內瓦或法蘭克福那樣成為具有歐洲地位的集市。它的優勢在於其地理位置，以及市民為利用這一位置而建立的各项制度。

本章追溯這些路線和制度，從十三世紀——當時舍倫嫩峽谷（Schöllenen）的開通使聖哥達成為一條切實可行的道路，蘇黎世絲綢也首次出現在史料中——一直到 1519 年宗教改革前夕。本章探討貨物從何處來、往何處去，由誰運輸、由誰徵稅、由誰獲利。本章還探討一個貫穿全書的問題：過境和貿易功能對蘇黎世後來崛起為金融中心作出了什麼貢獻？中世紀船工與現代私人銀行家之間的聯繫是間接的。這種聯繫體現為在這一時期形成、並可供

湖泊、利馬特河與阿爾卑斯山口：宗教改革前的商路——概述與總結

後世利用的一系列習慣、法律技術和聲譽資產。其中包括：收取費用代為處理他人貨物的做法；由紀律嚴明的市政當局管理關稅和倉庫；在廣大地區使用標準度量衡；以及與上德意志和倫巴第之間的聯繫網絡。此外還包括一種在“老蘇黎世戰爭”中以慘痛代價換來的清醒認識：控制路線的價值不如與鄰邦和平相處。

本章有意將兩個相鄰的主題留給其他章節。1336 年 Rudolf Brun 的憲制和行會制度決定了誰可以從事貿易以及以何種條件從事貿易，這些內容在第 A.II 章中討論。此處僅在船工和商人的組織需要時才會提及。貨幣、鑄幣、倫巴第和猶太放貸人以及中世紀晚期城市的信貸實踐是第 A.IV 章的主題，此處僅在貿易路線本身產生支付和兌換需求時略作涉及。因此，以下內容是一部關於道路、水域、倉庫和市場的歷史，其寫作著眼於那些比它們存續更久的制度。

1 結論

蘇黎世的中世紀經濟是由水和山塑造的。蘇黎世湖和利馬特河使這座城市成為萊茵河與東南方向之間的轉運點，而林特河和瓦倫湖則通往庫爾和格勞賓登諸山口。約 1200 年舍倫嫩峽谷的開通又增加了經由霍爾根和楚格到達的聖哥達路線。圍繞這些路線，這座城市建立了各項制度：1336 年的船工行會、糧倉（Kornhaus）、赫爾姆樓（Helmhaus）、貨棧（Susten）、繼承自聖母大教堂王室特權的關稅，以及蘇黎世磅。在十三世紀末至十四世紀末的一個世紀里，它還生產一種奢侈出口商品——絲綢面紗和緞帶，這使其商人在更廣泛的貿易網絡中佔有一席之地，也使其精英階層有能力委託製作《馬內塞古抄本》（Codex Manesse）。

十四世紀後期和老蘇黎世戰爭終結了絲綢貿易，並暴露出一座依賴於他人所控制路線的城市的脆弱性。蘇黎世試圖通過託根堡遺產、糧食禁運以及與哈布斯堡家族結盟來確保東部走廊的努力以失敗告終；1450 年之後，這條走廊成為一條由共同安排治理的聯

邦路線。這座城市在有限範圍內得以恢復：它組織了經由霍爾根的聖哥達路線，參與了與米蘭的條約（capitulations），維持了其區域市場，並建立起一片領土，但它並未產生大型貿易公司，其人口也停滯不前。

這一時期的商號沒有一家存續到銀行業時代。因此，就金融中心的歷史而言，這一時期的重要性在於它所形成的習慣和制度：為他人貨物提供服務、在市政監督下的公共保管、區域標準的制定、基於條約的市場準入、一種約束商業資本的行會秩序，以及一個來之不易的教訓——信任要靠同盟和仲裁來保障。這些要素成為制度遺產的一部分，近代早期的商人以及最終十九世紀的銀行家都將在此基礎上繼續建設。

2 五句話概要

1. 蘇黎世在中世紀的商業重要性，歸功於其位於利馬特河從蘇黎世湖流出之處的位置，處於經由林特河和瓦倫湖通往庫爾和格勞賓登諸山口的水路之上，並且在約 1200 年舍倫嫩峽谷開通之後，處於一條經由霍爾根和楚格通往聖哥達的路線之上。
2. 這座城市通過各項制度來組織這一過境功能，例如 1336 年的船工行會、糧倉、貨棧、最初由聖母大教堂持有的關稅，以及作為商業重量單位從萊茵河一直傳播到烏里的蘇黎世磅。
3. 在十三世紀末至十四世紀末之間，蘇黎世還出口絲綢面紗和緞帶；這段插曲與《馬內塞古抄本》所代表的貴族文化同時期，並在十四世紀後期和十五世紀中期的危機中終結。
4. 1436 年至 1450 年的老蘇黎世戰爭根源於對託根堡遺產和瓦倫湖走廊控制權的爭奪，其結果是該走廊落入施維茨和格拉魯斯之手，蘇黎世則被牢牢納入聯邦之中；此後，聯邦的各項條約，包括與米蘭的條約，確保了通往各山口的通道。

湖泊、利馬特河與阿爾卑斯山口：宗教改革前的商路——概述與總結

5. 這一時期形成了各種習慣和制度，包括為他人業務提供服務、公共保管、標準制定以及經協商的市場準入，這些後來成為蘇黎世作為金融中心的基礎的一部分。

僅供一般參考。本文不構成法律或稅務意見，不能取代針對個別情況的專業意見，亦不建立律師與客戶關係。本文反映截至2026年9月的法律狀況。

網上版本：hk.helveticaregister.com/zurich-lake-limmat-and-alpine-passes-trade-routes-before-the-reformation-overview-and-s